

**ПРАВИТЕЛЬСТВО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 25 сентября 2013 г. N 450**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ**  
**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**НА 2014 - 2020 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Амурской области

от 23.01.2014 [N 18](#), от 30.01.2014 [N 49](#),  
от 26.02.2014 [N 94](#), от 19.03.2014 [N 141](#),  
от 23.04.2014 [N 254](#), от 27.05.2014 [N 330](#),  
от 25.06.2014 [N 401](#), от 27.08.2014 [N 517](#),  
от 22.09.2014 [N 567](#), от 25.09.2014 [N 580](#),  
от 22.10.2014 [N 644](#), от 14.11.2014 [N 686](#),  
от 08.12.2014 [N 721](#), от 24.12.2014 [N 774](#),  
от 25.02.2015 [N 61](#), от 19.03.2015 [N 94](#),  
от 14.04.2015 [N 173](#), от 22.04.2015 [N 198](#),  
от 27.05.2015 [N 250](#), от 22.06.2015 [N 301](#),  
от 27.07.2015 [N 343](#), от 10.08.2015 [N 381](#),  
от 11.09.2015 [N 435](#), от 23.09.2015 [N 446](#),  
от 25.09.2015 [N 461](#), от 21.10.2015 [N 505](#),  
от 18.11.2015 [N 543](#), от 09.12.2015 [N 589](#),  
от 31.12.2015 [N 670](#), от 27.01.2016 [N 21](#), [N 26](#),  
от 24.02.2016 [N 65](#))

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и [распоряжением](#) Правительства Амурской области от 12 августа 2013 г. N 117-р "Об утверждении Перечня государственных программ Амурской области" Правительство Амурской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#) Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы".

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства области Д.Д.Тетенькина.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 [N 21](#))

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор  
Амурской области  
О.Н.КОЖЕМЯКО

Утверждена  
постановлением  
Правительства  
Амурской области  
от 25 сентября 2013 г. N 450

**I. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2020 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 23.01.2014 N 18, от 30.01.2014 N 49,  
от 26.02.2014 N 94, от 19.03.2014 N 141,  
от 23.04.2014 N 254, от 27.05.2014 N 330,  
от 25.06.2014 N 401, от 27.08.2014 N 517,  
от 22.09.2014 N 567, от 25.09.2014 N 580,  
от 22.10.2014 N 644, от 14.11.2014 N 686,  
от 08.12.2014 N 721, от 24.12.2014 N 774,  
от 25.02.2015 N 61, от 19.03.2015 N 94,  
от 14.04.2015 N 173, от 22.04.2015 N 198,  
от 27.05.2015 N 250, от 22.06.2015 N 301,  
от 27.07.2015 N 343, от 10.08.2015 N 381,  
от 11.09.2015 N 435, от 23.09.2015 N 446,  
от 25.09.2015 N 461, от 21.10.2015 N 505,  
от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589,  
от 31.12.2015 N 670, от 27.01.2016 N 21, N 26,  
от 24.02.2016 N 65)

1. Паспорт

государственной программы

(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

1.	Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы
2.	Координатор государственной программы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
3.	Координаторы подпрограммы	Министерство транспорта и строительства Амурской области; управление информатизации Амурской области
4.	Участники государственной программы	Министерство здравоохранения Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области; государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Амурской области

5.	Цель (цели) государственной программы	<p>1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.</p> <p>2. Создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой обеспечения безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области</p>
6.	Задачи государственной программы	<p>1. Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области.</p> <p>3. Обеспечение использования и внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области.</p> <p>4. Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники</p>
7.	Перечень подпрограмм, включенных в состав государственной программы	<p>1. Развитие транспортного комплекса.</p> <p>2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области.</p> <p>3. Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области.</p> <p>4. Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы</p>
8.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации государственной программы в целом и в разрезе подпрограмм	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются
9.	Объем бюджетных	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию

	<p>ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>государственной программы составляет 22960173,34 тыс. рублей, в том числе:  2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;  2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;  2016 год - 3036954,85 тыс. рублей;  2017 год - 2339005,78 тыс. рублей;  2018 год - 4829509,95 тыс. рублей;  2019 год - 3748560,19 тыс. рублей;  2020 год - 3912647,85 тыс. рублей.  Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 15909478,06 тыс. рублей;  средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей;  внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей</p>
<p>(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 N 505, от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589, от 31.12.2015 N 670, от 27.01.2016 N 21, от 27.01.2016 N 26, от 24.02.2016 N 65)</p>		
<p>10.</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 4,950 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 263%).</li> <li>2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2020 года составит 98,6% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, рост на 1,75%).</li> <li>3. Снижение количества ДТП на 8,9% к концу 2020 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2020 прогнозируется снижение количества ДТП до 1245 единиц).</li> <li>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 56 человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом.</li> <li>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 15,34 тыс. км к концу 2020 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,29 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 0,3%.</li> <li>6. Доля автотранспортных средств различного назначения (транспорт дорожной отрасли, ведомственный транспорт, транспорт для осуществления пассажирских перевозок, транспорт ЖКХ, школьные автобусы, транспорт скорой медицинской помощи, транспорт для перевозки опасных и</li> </ol>

		крупногабаритных грузов, транспорт лесопожарной техники и сельскохозяйственный транспорт) Амурской области, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - 80% к концу 2020 года (в 2012 году доля составляет 60%)
--	--	--

## 2. Характеристика сферы реализации государственной программы

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований области.

Амурская область входит в состав Дальневосточного экономического района.

Географическое положение уникально и в высочайшей мере способствует развитию мощного транспортного комплекса. Территория области, расположенная в Дальневосточном федеральном округе, имеет площадь в 361,9 тыс. кв. км. Амурская область включает в себя 9 городских округов и 20 муниципальных районов. Соседними с областью субъектами Российской Федерации являются богатейшие в ресурсном отношении Республика Саха (Якутия), Еврейская автономная область. По территории области протекают крупнейшие в Азии реки Амур и Зея.

Амурская область является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, ее роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Амурской области, его доля колеблется в последние годы в пределах 20%. Таким образом, эффективное функционирование транспортной системы Амурской области имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства Амурской области, и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. Через региональную территорию проходит Транссибирская магистраль, выходя через территорию Хабаровского края, к таким морским портам Приамурья - Восточный, Находку, Владивосток. Кроме того, здесь действует участок Дальневосточной железной дороги (БАМ), выходящий на порты Ванино и Советская Гавань в Хабаровском крае.

На конец 2012 года транспортная сеть Амурской области включала 3,0 тыс. километров железнодорожных, 2,6 тыс. километров внутренних водных путей, 16,7 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования.

В 2012 году сдано в эксплуатацию по завершению строительства и реконструкции 27,1 км автодорог и 37,4 пог. м мостов.

В 2012 году по сравнению с предыдущим годом наблюдался рост грузооборота (на 6,4%). На долю железнодорожного транспорта в общем объеме выполнения грузооборота приходилось 99,5%. Грузовым автотранспортом предприятий всех видов экономической деятельности и предпринимателями, занимающимися грузовыми коммерческими автоперевозками, перевезено грузов на 26,6% больше, чем в 2011 году.

Перевозка грузов автомобильным транспортом занимает 16,1% от общего количества перевезенных грузов в Дальневосточном федеральном округе.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за навигацию 2012 года составил 1158,1 тыс. тонн (рост 4,2%).

Объемы обработанных аэропортом грузов и почты за отчетный год составили 2,55 тыс. тонн, что соответствует росту на 28,2% по сравнению с объемами грузовых авиаперевозок за предшествующий период.

Перевозки пассажиров в транспорте общего пользования в 2012 году составили 73525,3 тыс. человек, что меньше показателя 2011 года на 2,2%. Пассажирооборот уменьшился на 5,9%.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в январе - декабре 2012 года перевезено 65717,8 тыс. человек. Пассажирооборот за этот период составил 421,6 млн. пасс./км, что на 4,6% меньше января - декабря 2011 года.

Амурская область в общем объеме перевезенных пассажиров автобусами общего пользования в Дальневосточном федеральном округе занимает четвертое место, ее доля составляет 13,2%.

Услугами железнодорожного транспорта воспользовались 2799,0 тыс. человек, что меньше 2011 года на 7,0%.

Предприятиями внутреннего водного транспорта в январе - декабре 2012 года перевезено 644,1 тыс. человек, что также меньше на 9,4%.

За 2012 год на социально значимых маршрутах на местных воздушных линиях авиaperевозчиком перевезено 8966 пассажиров. Увеличились перевозки пассажиров по сравнению с 2011 годом на 22% на маршруте Благовещенск - Свободный - Февральск - Экимчан - Благовещенск, на 0,6% - на маршруте Благовещенск - Свободный - Октябрьский - Зея - Благовещенск.

Услугами аэропорта Благовещенск в 2012 году воспользовались в общей сложности 241,3 тыс. пассажиров, что на 29% больше, чем в предшествующем году.

Наибольший прирост пассажиропотока наблюдался на международных воздушных линиях, на которых обслужено 26,6 тысяч пассажиров, что превышает показатели 2011 года в 3,4 раза.

Таким образом, увеличение перевозок пассажиров в 2012 году произошло только на воздушном транспорте.

Учитывая указанные тенденции в работе отдельных видов транспорта, следует отметить, что транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Амурской области.

В результате проведенного SWOT-анализа текущего состояния транспортного комплекса области (таблица) выявлены как благоприятные, так и неблагоприятные факторы, которые способны повлиять на стратегию развития транспортной системы области.

SWOT-анализ текущего состояния транспортной системы Амурской области

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>1. Выгодное географическое положение, позволяющее получать значительные доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.</p> <p>2. Значительный удельный вес транспортного комплекса в валовом региональном продукте (в 2012 году - 20%), в инвестициях в основной капитал (в 2012 году - 45%).</p> <p>3. Наличие крупных инвестиционных проектов транспорта Амурской области в федеральных целевых программах.</p> <p>4. Высокий уровень дисциплины организации перевозок со стороны муниципальных и крупных предприятий с частной формой собственности.</p> <p>5. Наличие нормативно-правовой базы по организации автомобильных пассажирских перевозок по Амурской области</p>	<p>1. Отсутствие сформированной опорной сети путей сообщения круглогодичного действия.</p> <p>2. Высокая степень износа основных производственных фондов, изношенный парк большинства транспортных средств (всех видов транспорта).</p> <p>3. Отсутствие у организаций транспорта достаточных собственных оборотных средств для осуществления программ обновления и модернизации основных фондов.</p> <p>4. Низкая транспортная доступность для населения.</p> <p>5. Отсутствие альтернативных видов транспорта.</p> <p>6. Снижение доходов предприятий перевозчиков из-за сокращения объема перевозок.</p> <p>7. Отсутствие единой транспортно-логистической системы.</p> <p>8. Наличие значительного количества мест концентрации ДТП</p>
Возможности	Угрозы
<p>Увеличение спроса на услуги пассажирского транспорта</p>	<p>1. Финансовый кризис, снижающий активность экономической деятельности в реальном секторе экономики.</p> <p>2. Секвестирование объемов финансирования объектов транспорта Амурской области в рамках федеральных целевых программ.</p> <p>3. В связи с убытками транспортных предприятий дальнейшее ухудшение финансового положения предприятий-перевозчиков вплоть до банкротства.</p>



- |  |  |
|--|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>4. Снижение качества и безопасности перевозок в связи с физическим и моральным износом основных фондов пассажирского транспорта.</li><li>5. Снижение инвестиционной активности транспортных предприятий вплоть до ухода с рынка в связи со снижением рентабельности перевозок и отсутствием компенсаций.</li><li>6. Рост автомобилизации</li></ol> |
|--|--|

Оценивая состояние транспортной системы, в настоящее время нельзя считать его оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Анализ текущего состояния транспортной системы области выявил следующие основные проблемы, определяющие актуальность деятельности по развитию транспортной системы.

Во-первых, характеристики объектов транспортной инфраструктуры области не соответствуют нормативным требованиям.

На сегодняшний день около 25,7% автомобильных дорог общего пользования находятся в неудовлетворительном состоянии, с 2008 года доля автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном состоянии, снизилась на 63,2%.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы области.

Серьезные проблемы существуют в сфере водного транспорта. На водных путях рек Амур и Зeya недостаточное проведение работ по их дноуглублению создает угрозу обмеления рек, что приводит к снижению грузопотока на водном виде транспорта. На побережье Зейского водохранилища проживает 6049 человек, в том числе коренные малочисленные народы Севера. На сегодняшний день они не имеют круглогодичной устойчивой транспортной связи с районным центром г. Зeya в связи с отсутствием судоходной обстановки на водохранилище.

Большинство аэропортов, расположенных на территории области, имеют низкий уровень технического оснащения, не соответствует современным требованиям состояние взлетно-посадочных полос и иных объектов наземной инфраструктуры. Также повышаются требования, предъявляемые к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения. Для обеспечения устойчивой работы пассажирских маршрутов на воздушном виде транспорта и обеспечения безопасности пассажирских перевозок требуется активное государственное участие в реконструкции и капитальном ремонте аэропортовых комплексов и наземной инфраструктуры.

По территории области проходят основные железнодорожные магистрали - Транссибирская и Байкало-Амурская. На сегодняшний день они требуют усиления, поскольку большая часть их участков работает с критическим уровнем загрузки. К 2015 году пропускные способности этих магистралей будут практически исчерпаны.

Состояние железнодорожной инфраструктуры не отвечает потребностям роста рынка грузовых перевозок, коэффициент использования производственных мощностей превышает предельно допустимые значения. Текущее состояние Байкало-Амурской магистрали характеризуется наличием однопутных перегонов и тепловозной тягой. С учетом роста объемов перевозок подобная тенденция сохранится.

В ряде населенных пунктов области железнодорожный транспорт является основным видом транспортного сообщения. В связи с большой протяженностью Амурской области, удаленностью населенных пунктов друг от друга, низкой плотностью населения, отсутствием автомобильных дорог в северных районах области железнодорожный транспорт является социально значимым и не имеющим альтернативу другими видами транспорта. На сегодняшний день расходы компании, осуществляющей перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, превышают доходы.

Во-вторых, существующая транспортная инфраструктура не соответствует растущим потребностям населения и экономики области. Необходимо проведение мероприятий по реконструкции аэропортовых комплексов, что позволит аэропортам соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлению услуг авиаперевозчикам и пассажирам, что обеспечит надежное круглогодичное авиационное сообщение между населенными пунктами области.

В-третьих, возрастает угроза выбытия существующих основных фондов в сфере транспорта, происходит моральное и физическое старение основных фондов на всех видах транспорта. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения. Высокая степень износа основных фондов организаций внутреннего водного транспорта, низкие темпы обновления флота приводят к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, вследствие чего снижается объем пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров внутренним водным транспортом необходимо приобретение и строительство новых судов.

В целях повышения безопасности полетов и качества обслуживания, надежности жизнеобеспечения северных районов необходимо техническое переоснащение и развитие авиационного парка организаций воздушного транспорта. Развитие местных воздушных линий невозможно без введения в эксплуатацию новых экономичных воздушных судов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения области.

Кроме того, Амурская область по сравнению с другими субъектами страны не является исключением в плане обеспеченности информационной инфраструктурой управления, которая позволяет оперативно получать достоверную и своевременную информацию и адекватно реагировать на развитие различных ситуаций в физико-географической (природной) и социально-экономической среде. Отсутствие единого информационно-аналитического центра, обладающего достоверной online-информацией и объединяющего усилия различных структурных подразделений (федеральной, региональной и муниципальной власти), затрудняет процессы управления, что сказывается на снижении уровня обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов инфраструктуры и граждан, эффективности использования энергетической и ресурсно-сырьевой баз, хищническом использовании лесных и земельных ресурсов и многом другом. Между тем экономическое развитие невозможно без достоверной информации о структуре, территориальном распределении различных видов природных, экономических и социальных ресурсов, инфраструктурных и иных сетях и объектах, основных транспортных и иных потоках.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является создание условий для повышения транспортной доступности в области.

Целью государственной программы являются обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном,

железнодорожном и водном видах транспорта и создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области.  
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

Проблемы и задачи государственной программы по их устранению представлены в [таблице](#).

Проблемы, задачи и результаты реализации  
государственной программы

N п/п	Формулировка решаемой проблемы	Наименование задачи государственной программы	Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи	Сроки и этапы реализации подпрограммы	Конечный результат подпрограмм
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокий износ (старение) основных фондов организаций транспорта	Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости и развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта	Развитие транспортного комплекса	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000 тыс. руб.). Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Снижение количества погибших и раненых в ДТП на 26,4% к концу 2020 года (со 192 человек в 2012 году до 141 к 2020 году). Снижение количества ДТП с участием пешеходов на 9,9% к концу 2020 года (со 154 в 2012 году до 138 к 2020 году)
2.	25,7% автомобильных дорог области находится в неудовлетворительном состоянии	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 76,6% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%). Доля введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих

					нормативным требованиям, увеличится на 2,4% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%). Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 0,7%)
(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 27.08.2014 N 517, от 14.04.2015 N 173)					
3.	Слабое использование и низкий уровень внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области	Обеспечение использования и внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области	Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Доля наполнения информацией региональной геоинформационной системы исполнительными органами государственной власти области - 70% к концу 2020 года. Доля исполнительных органов государственной власти, размещающих информацию в региональной геоинформационной системе управления и обеспечения безопасности, - 45% к концу 2020 года. Время реакции на вызов служб ГИБДД скорой и пожарной помощи - 14 минут к концу 2020 года (в 2012 году время реакции на вызов служб составляет 20 минут)
4.	Необходимость повышения эффективности деятельности органов государственной власти области	Повышение эффективности выполнения функций и осуществление полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2020 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

4. Описание системы подпрограмм  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

Государственная программа состоит из четырех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели государственной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса" направлена на выполнение следующих задач:

1) внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте;

2) регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта;

3) предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте;

2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области;

3) обеспечение безопасности дорожного движения;

4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом.

(пп. 4 введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)

Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области" направлена на решение задач по обеспечению транспортной доступности населенных пунктов области, увеличению доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, и укрепление технической базы дорожных организаций области.

Для выполнения указанных задач выделены следующие основные мероприятия подпрограммы:

1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования.

Подпрограмма "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области" направлена на создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой обеспечения безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области за счет использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других видов космической деятельности.

Для выполнения указанной задачи выделено следующее основное мероприятие подпрограммы:

1. Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Подпрограмма "Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы" направлена на обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Для выполнения указанной задачи выделено следующее основное мероприятие подпрограммы:

1. Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

**Система** основных мероприятий, мероприятий и плановых показателей реализации государственной программы приведена в приложении N 1 к государственной программе.

5. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Государственная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный **закон** от 6 октября 1999 г. N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

2. Федеральный **закон** от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Федеральный **закон** от 14 февраля 2009 г. N 22-ФЗ "О навигационной деятельности".

4. Федеральный **закон** от 26 декабря 1995 г. N 209-ФЗ "О геодезии и картографии".

5. **Указ** Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации".

6. **Постановление** Правительства Амурской области от 15 июля 2010 г. N 383 "О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы".

7. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 28 мая 2007 г. N 326 "О порядке получения, использования и предоставления геопространственной информации".

8. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

9. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 10 июня 2005 г. N 370 "Об утверждении Положения о планировании космических съемок, приеме, обработке и распространении данных дистанционного зондирования Земли высокого линейного разрешения на местности с космических аппаратов типа "Ресурс-ДК".

10. **Постановление** Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. N 111 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности".

11. **Закон** Амурской области от 22 декабря 2004 г. N 394-ОЗ "Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области".

12. **Закон** Амурской области от 7 сентября 2011 г. N 527-ОЗ "О дорожном фонде Амурской области".

13. **Постановление** Правительства Амурской области от 24 мая 2013 г. N 240 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области".

14. Утратил силу. - Постановление Правительства Амурской области от 27.05.2015 N 250.

15. Утратил силу. - Постановление Правительства Амурской области от 27.08.2014 N 517.

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации



государственной программы приведены в [приложении N 2](#) к государственной программе.

1  
5 . Сведения о финансово-экономических мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы (введен постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2014 [N 580](#))

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают налоговые, тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие ее особенности как  
1  
инфраструктурной отрасли, указаны в [приложении N 2](#) к государственной программе.

#### 6. Ресурсное обеспечение государственной программы (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

Общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 22960173,34 тыс. рублей, в том числе: (в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 [N 505](#), от 09.12.2015 [N 589](#), от 31.12.2015 [N 670](#), от 27.01.2016 [N 21](#), от 27.01.2016 [N 26](#), от 24.02.2016 [N 65](#))

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;

2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 [N 505](#), от 09.12.2015 [N 589](#))

2016 год - 3036954,85 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 31.12.2015 [N 670](#), от 27.01.2016 [N 21](#), от 27.01.2016 [N 26](#), от 24.02.2016 [N 65](#))

2017 год - 2339005,78 тыс. рублей;

2018 год - 4829509,95 тыс. рублей;

2019 год - 3748560,19 тыс. рублей;

2020 год - 3912647,85 тыс. рублей.

Планируется привлечение:

средств федерального бюджета в сумме 15909478,06 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 [N 505](#), от 18.11.2015 [N 543](#), от 24.02.2016 [N 65](#))

средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей;

внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в [приложениях N 3, N 4](#) к государственной программе.

#### 7. Планируемые показатели эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка достижения целей государственной программы производится посредством достижения следующих показателей (индикаторов) реализации государственной программы:

1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2020 году достигнет 4,950 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 263%).

2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2020 года составит 98,6% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, ожидаемый рост на 1,75%).

3. Снижение количества ДТП на 8,9% к концу 2020 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2020 прогнозируется снижение количества ДТП до 1245 единиц).

4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 56 человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом.

(п. 4 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.05.2015 N 250)

5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 15,34 тыс. км к концу 2020 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,29 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 0,3%.

(п. 5 в ред. постановления Правительства Амурской области от 14.04.2015 N 173)

6. Доля автотранспортных средств различного назначения (транспорт дорожной отрасли, ведомственный транспорт, транспорт для осуществления пассажирских перевозок, транспорт ЖКХ, школьные автобусы, транспорт скорой медицинской помощи, транспорт для перевозки опасных и крупногабаритных грузов, транспорт лесопожарной техники и сельскохозяйственный транспорт) Амурской области, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - 80% к концу 2020 года (в 2012 году доля составляет 60%).

## 8. Риски реализации государственной программы.

### Меры управления рисками

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделены следующие риски ее реализации:

1. Макроэкономические риски обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

2. Риск недостаточной гибкости и адаптивности государственной программы к изменениям внешних условий. Указанный риск может быть вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки государственной программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации государственной программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей государственной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения

целей государственной программы.

3. Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации государственной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации государственной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации государственной программы, а также совершенствование форм федерального статистического наблюдения в сфере реализации государственной программы, в целях повышения их полноты и информационной полезности;

- выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально-экономических и финансовых показателей);

- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей эффективности государственной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации государственной программы).

**II. ПОДПРОГРАММА**  
**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА"**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 30.01.2014 N 49, от 26.02.2014 N 94,  
от 23.04.2014 N 254, от 25.09.2014 N 580,  
от 22.10.2014 N 644, от 08.12.2014 N 721,  
от 19.03.2015 N 94, от 27.05.2015 N 250,  
от 22.06.2015 N 301, от 10.08.2015 N 381,  
от 25.09.2015 N 461, от 18.11.2015 N 543,  
от 09.12.2015 N 589, от 27.01.2016 N 21)

1. Паспорт подпрограммы  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

1.	Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
3.	Участники государственной программы	Министерство здравоохранения Амурской области; министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и

		контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта
5.	Задачи подпрограммы	<p>1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.</p> <p>2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.</p> <p>3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока</p>
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 5795051,11 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 123578,94 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 144221,66 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 174797,55 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 5515,38 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 2433527,21 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 1374991,13 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 1538419,24 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 6315518,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 17129,28 тыс. рублей.</p>

		<p>Планируемый объем средств внебюджетных источников составляет 135000,00 тыс. рублей</p> <p>(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589, от 27.01.2016 N 21)</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300,0 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000 тыс. руб.).</p> <p>2. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров).</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).</p> <p>4. Сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)</p>

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии Амурской области. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

На территории Амурской области перевозка пассажиров осуществляется всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным.

В 2012 году перевезено пассажиров всеми видами транспорта 69,2 млн. пас., пассажирооборот составил 492,9 млн. пасс./км.

Объем перевозки грузов в 2012 году составил 50,5 млн. тонн, в том числе более 50% перевезено автомобильным транспортом. В структуре грузооборота транспорта существенную (более 99,5%) долю (90160,5 млн. т/км) занимает железнодорожный транспорт, в котором большую часть грузов составляют нефтепродукты, каменный уголь, строительные грузы, лесные грузы, химические и минеральные удобрения.

В настоящее время область располагает всеми видами транспорта, ее транспортная инфраструктура характеризуется следующими показателями:

### 1. Воздушный транспорт.

Авиационный комплекс Амурской области представлен следующими предприятиями:

- предприятия регионального уровня (государственное унитарное предприятие Амурской области "Аэропорт Благовещенск", государственное автономное учреждение Амурской области "Амурская авиабаза");

- предприятия федерального уровня (федеральное казенное предприятие "Аэропорты Приамурья", Благовещенский центр организации воздушного движения - филиал "Аэронавигация Дальнего Востока" федерального государственного унитарного предприятия "Госкорпорация по организации воздушного движения", Дальневосточный филиал метеоагентства Росгидромета).

Инфраструктура воздушного транспорта области представлена международным аэропортом "Благовещенск", аэропортами местных воздушных линий "Зея", "Тында", "Экимчан" и посадочными площадками "Бомнак", "Береговой", "Октябрьский", "Свободный", "Хвойный", "Горный", "Февральск".

В Амурской области перевозки пассажиров на местных воздушных линиях выполняются государственным автономным учреждением "Амурская авиабаза". Парк воздушных судов предприятия состоит из 11 самолетов Ан-2 и 5 вертолетов Ми-8Т.

Перевозки пассажиров осуществляются на самолетах Ан-2 по следующим маршрутам:

- 1) Зея - Береговой - Хвойный - Горный - Бомнак - Зея, с частотой полетов 3 раза в неделю;

- 2) Благовещенск - Свободный - Октябрьский - Зея - Благовещенск, с частотой полетов 2 раза в неделю;

- 3) Благовещенск - Свободный - Февральск - Экимчан - Благовещенск, с частотой полетов 2 раза в неделю.

Существующая интенсивность полетов для региона недостаточна, население не получает в необходимом объеме услуги по перевозке воздушным транспортом.

Самолет Ан-2 разработан в 1946 году. В нем отсутствуют элементарные удобства и комфортабельные условия, зимой температура в салоне равна температуре окружающего воздуха. Для перевозки пассажиров требуется замена на более совершенный и комфортабельный самолет с большей дальностью полета, скоростью и отвечающий всем требованиям по безопасности полетов. Кроме того, самолеты Ан-2, эксплуатируемые на местных воздушных линиях, являются транспортными, что неприемлемо для коммерческих воздушных перевозок.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимы обновление устаревающего морально и физически парка воздушных судов, модернизация авиационной техники и ремоторизация (замена двигателей) самолетов Ан-2 в Ан-2МС. Это позволит повысить авиационную безопасность, повысит эффективность обеспечения заправки воздушных судов, даст возможность перейти на единый тип топлива (авиационный керосин). Кроме того, в настоящее время повышаются требования, предъявляемые к воздушным судам, к мерам безопасности полетов и качеству обслуживания населения, что увеличивает риск вывода из эксплуатации существующих воздушных транспортных средств и может привести к закрытию аэропортовых комплексов.

Обновление авиационного парка на новые современные типы воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) потребует проведение реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок (удлинение взлетно-посадочных полос, увеличение ширины рулежных дорожек, ремонт периметрового ограждения, модернизация аэропортовой инфраструктуры и т.д.).

Мероприятия по реконструкции позволят аэропортам и посадочным площадкам области соответствовать всем современным требованиям по обеспечению авиационной безопасности, безопасности полетов, предоставлению услуг авиаперевозчикам и пассажирам, обеспечат надежное круглогодичное авиационное сообщение городов и районов с областным центром и городами Российской Федерации.

Техническое перевооружение аэропортов и посадочных площадок Амурской области является одной из основных задач для развития транспортной системы Амурской области.

Аэропорт Благовещенск является воздушными воротами области. Он формирует первое и самое запоминающееся впечатление. После введения в эксплуатацию нового пассажирского терминала пропускная способность аэропорта составляет 300 пасс./час.

Аэропорт имеет значительные перспективы в развитии международной деятельности. Непосредственная близость с границей КНР, активная деятельность областных туристических фирм, набирающее темпы экономическое сотрудничество предприятий области и страны с КНР обуславливают устойчивый рост спроса на международные авиаперевозки пассажиров и грузов. Строительство международного терминала увеличит пропускную способность международного терминала до 100 пасс./час. Обеспечится организация обслуживания пассажиров международных авиалиний в соответствии с государственными требованиями к функционированию воздушных пунктов пропуска через госграницу РФ.

Сохраняется потребность в строительстве новой взлетно-посадочной полосы ИВПП-2 международного класса взамен выбывающей ВПП-1. Этим самым обеспечится возможность приема воздушных судов всех типов, без ограничения. Увеличатся объемы авиаперевозок и грузоперевозок. Станет возможным обслуживание воздушных судов нового поколения, появится привлекательность аэропорта "Благовещенск" для российских и зарубежных авиакомпаний.

## 2. Автомобильный транспорт.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения области. В структуре перевозки пассажиров доля автомобильного транспорта составляет 94,9%.

Перевозка пассажиров в настоящее время осуществляется по 413 маршрутам общего пользования общей протяженностью 22520,5 километров.

Хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 204 перевозчика, из них 183 индивидуальных предпринимателей (89,7%). Крупных и средних предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автотранспортом общего пользования, в области насчитывается 21 (10,3%), в т.ч. 8 - муниципальной и 13 - частной форм собственности.

Маршрутная сеть области сформирована таким образом, чтобы обеспечивать связь



районных центров области с жилыми поселениями, входящими в соответствующий район области, а также связь районных центров с областным центром области.

Автобусным сообщением с областным центром обеспечены 18 районных центров, 5 городов, а также пгт Прогресс и Углегорск. Из 600 населенных пунктов области 480 охвачены регулярным автобусным сообщением, уровень охвата - 80%.

Наиболее плотной транспортной сетью пассажирских межмуниципальных перевозок в области характеризуется Белогорский район.

В северной части области (Сковородинский, Зейский районы) межмуниципальная автобусная маршрутная сеть развита слабо и не обеспечивает необходимые транспортные связи поселков, где ее функции выполняет железнодорожный транспорт. В Селемджинском и Тындинском районах области отсутствует регулярное муниципальное транспортное сообщение с районными центрами в связи с отсутствием дорог, отвечающим нормативным требованиям, предъявляемым к перевозкам пассажиров в автобусном сообщении.

Для обслуживания муниципальных и межмуниципальных маршрутов привлечено более 1000 единиц транспортных средств различной вместимости, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе 140 единиц используются муниципальными автотранспортными предприятиями.

К основным проблемам автотранспортного сообщения относится высокий износ парка пассажирского автомобильного транспорта. Степень износа основных фондов автотранспортных предприятий составляет 87 процентов. Средний возраст пассажирских автобусов по муниципальным образованиям составляет свыше 10 лет, что многократно увеличивает расходы на их техническое обслуживание и ремонт.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг на всех видах транспорта оказывают географические особенности области, а именно: наличие на территории области труднодоступных районов Крайнего Севера и [приравненных](#) к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей. В связи с этим на территории муниципальных образований области из 205 автобусных маршрутов 107 маршрутов являются убыточными.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению области требуется выработка мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

### 3. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт играет ведущую роль в грузо- и пассажироперевозках. По территории области проходит Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали. В пределах области протяженность Байкало-Амурской магистрали составляет 1781 км, протяженность Транссиба - в пределах 1200 км.

Пригородное сообщение железнодорожным транспортом в Амурской области является социально значимым, обеспечивающим перевозки пассажиров круглогодично - 1,5 млн. пассажиров в год на протяжении более 3 тысяч километров и соединяет 148 населенных пунктов, многие из которых не имеют другого вида сообщения. В целом по области пригородные перевозки охватывают 5 районов и 3 города области, 110 населенных пунктов, где проживает около 600 тысяч человек. На территории области действует 14 пригородных маршрутов на полигоне двух дорог, в том числе на полигоне Дальневосточной железной дороги - 8 маршрутов и на полигоне Забайкальской железной дороги - 6 маршрутов.

В отдельных районах (Сковородинский, Зейский, Селемджинский, Тындинский) железнодорожный транспорт является основным видом транспорта. Для обеспечения транспортного обслуживания населения необходимо предоставление субсидии на возмещение затрат организациям, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном

железнодорожном сообщении.

#### 4. Водный транспорт.

Протяженность внутренних водных судоходных путей в области, по которым может осуществляться судоходство, составляет 2572 километра. Продолжительность навигационного периода - 150 суток на реках Бурея и Селемджа, 165 суток - на реке Зея, 176 суток - на реке Амур. Самой крупной судоходной рекой является Амур, также в настоящее время для судоходства используется река Зея, которая имеет жизненно важное значение для доставки грузов в районы, **приравненные** к Крайнему Северу. Реки Селемджа и Бурея не являются судоходными и используются для разовых завозов грузов в устьевых участках.

На территории области осуществляются как международные, так и внутренние перевозки водным транспортом. В международном направлении грузовые и пассажирские перевозки осуществляются между г. Благовещенск (Россия) и г. Хэйхэ (Китай).

Внутренние пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются по маршруту "Свободный - Введенovo". В границах муниципальных районов перевозка пассажиров осуществляется в Шимановском, Мазановском и Селемджинском районах. На сегодняшний день внутренние перевозки водным транспортом являются убыточными в связи с высокими затратами перевозчика на их организацию, вследствие чего необходима государственная поддержка перевозчиков.

Дальнейшее развитие речных перевозок затруднено неудовлетворительным состоянием водных путей, таких как отсутствие судоходной обстановки на реке Селемджа и Зейском водохранилище. Обмеление рек является серьезной проблемой в данном направлении и требует комплекса мероприятий по поддержанию своевременной судоходной обстановки и проведение работ по дноуглублению.

Также негативно влияет на развитие речных перевозок отсутствие речных судов, способных осуществлять муниципальные и межмуниципальные речные перевозки и отвечающих условиям эксплуатации на реке Зея.

Несмотря на предпринимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте. В 2012 году в Амурской области в дорожно-транспортных происшествиях погибли 192 и ранены 1669 человек.

В 2012 году в области произошло 1376 дорожно-транспортных происшествий, что на 10,5 процента больше, чем в 2011 году.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Амурской области.

При решении всех вышеуказанных проблем в тесном взаимодействии транспортных предприятий и государства к 2020 году прогнозируется рост обновления основных фондов транспортных организаций Амурской области, увеличение количества перевозимых пассажиров всеми видами транспорта, сохранение курсирования социально значимых маршрутов, снижение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, снижение количества ДТП с участием пешеходов.

Для повышения безопасности и качества оказания транспортных услуг населению важное значение имеет контроль за осуществлением транспортной деятельности. В настоящее время государственный контроль производится путем выдачи разрешительных документов на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также путем мониторинга соблюдения условий договоров на перевозку пассажиров и багажа на автомобильном транспорте.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые

## конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в [Стратегии](#) социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, являются развитие транспортной системы области, уровень которой должен соответствовать потребностям растущей экономики и увеличивающему грузопотоку, увеличение транспортной мобильности населения; обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы, создание условий для финансового оздоровления предприятий транспорта, оживление их инвестиционной активности.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы - содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Для достижения данной цели необходимо решение следующих основных задач:

1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.

2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.

3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Исходя из вышеуказанного сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач подпрограммы:

- объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300 тыс. руб. (в 2012 году на инвестиции составили 4000 тыс. руб.);

- количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров);

- сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); (в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.05.2015 [N 250](#))

- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.05.2015 [N 250](#))

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортного обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

#### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий (в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 [N 21](#))

Для реализации подпрограммы необходимо выполнить комплекс мероприятий, входящих в основные мероприятия:

1) приобретение и строительство основных фондов на транспорте, включающие следующий перечень мероприятий:

развитие материально-технической базы воздушного транспорта;

капитальные вложения в объекты государственной собственности;

содействие в обновлении судов речного флота для эксплуатации на внутренних

водных путях Амурской области;

2) государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области, включающие следующий перечень мероприятий:

оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения;

оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта;

осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;

содействие в обеспечении возобновления и сохранения судоходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области;

3) обеспечение безопасности дорожного движения, включающее следующий перечень мероприятий:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ);

оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

повышение доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков;

4) организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом, включающие следующее мероприятие:

обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Мероприятия сформированы таким образом, чтобы обеспечить достижение цели и решение задач подпрограммы.

Для выполнения задачи 1 "Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте" реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие материально-технической базы воздушного транспорта.

В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавтотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести ремоторизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулежных дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный.

2. Капитальные вложения в объекты государственной собственности.

В рамках данного мероприятия планируются строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, строительство международного терминала в аэропорту Благовещенск, проведение реконструкции аэропортового комплекса Тынды.

3. Содействие в обновлении судов речного флота для эксплуатации на внутренних водных путях Амурской области.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение пассажирских судов для перевозки пассажиров по внутрирегиональным водным маршрутам.

Для выполнения задачи 2 "Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта" реализуются следующие мероприятия:

1. Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения.

В рамках мероприятия планируются предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на организацию транспортного обслуживания населения

автомобильным пассажирским транспортом, предоставление субсидии на возмещение части затрат. **Порядок** предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, представлен в приложении N 5 к государственной программе.

2. Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, воздушном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидий организациям железнодорожного (перевозка пассажиров в пригородном сообщении), внутреннего водного и автомобильного видов транспорта, субсидии на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Амурской области решения, устанавливающего льготы по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление субвенций муниципальным образованиям Белогорского, Благовещенского, Бурейского, Зейского, Свободненского, Тындинского и Шимановского районов на осуществление государственных полномочий на пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутах общего пользования, составляющих межмуниципальную маршрутную сеть области, которые соединяют муниципальный район с городским округом (городскими округами), находящимся в границах этого района, по определению расписания движения и количества рейсов, проведению конкурсов, за исключением открытия, закрытия, изменения и утверждения пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования.

4. Содействие в обеспечении возобновления и сохранения судходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области.

В рамках указанного мероприятия планируется восстановление судходной обстановки на Зейском водохранилище.

Для выполнения задачи 3 "Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока" реализуются следующие мероприятия:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ) - приобретение, модернизация, содержание и эксплуатация работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, и средств фото- и киносъемки, видеозаписи, а также финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств областного бюджета ГКУ управлению автомобильных дорог Амурской области "Амурупрадор", которое является балансодержателем специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, и средств фото- и киносъемки, видеозаписи, осуществляет приобретение, модернизацию, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств. На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между ГКУ управлением автомобильных дорог Амурской области "Амурупрадор", Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных

дорогах общего пользования Амурской области.

2. Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках мероприятия планируются предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на установку и модернизацию автоматических систем управления движением и светофорных объектов, установку дорожных знаков, обустройство наиболее опасных участков уличной сети ограждениями. [Порядок](#) предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией движения транспортных средств и пешеходов, представлен в приложении N 5 к государственной программе.

3. Повышение доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков.

4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Данное мероприятие направлено на обеспечение функционирования государственного автономного учреждения Амурской области "Амурская авиабаза".

В рамках мероприятия предусмотрены расходы на:

а) выполнение полетов воздушным транспортом в интересах Правительства Амурской области;

б) содержание имущества, находящегося в оперативном управлении;

в) обслуживание населения воздушным транспортом и выполнение пассажирских перевозок в труднодоступные районы области;

г) иные цели, в том числе капитальный ремонт воздушных судов, ремонт агрегатов вертолетов.

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составляет 5795051,11 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 09.12.2015 [N 589](#), от 27.01.2016 [N 21](#))

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;

2015 год - 144221,66 тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 09.12.2015 [N 589](#))

2016 год - 174797,55 тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 [N 21](#))

2017 год - 5515,38 тыс. рублей;

2018 год - 2433527,21 тыс. рублей;

2019 год - 1374991,13 тыс. рублей;

2020 год - 1538419,24 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 6315518,00 тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 [N 543](#))

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 17129,28 рубля.

Планируемый объем средств внебюджетных источников составляет 135000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в [приложениях N 3](#),

№ 4 к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В ходе реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

- к 2020 году будет ремоторизировано 11 единиц авиационной техники;
  - количество приобретенной авиационной техники - 9 единиц к 2020 году;
  - количество приобретенной спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования - 17 единиц к 2020 году;
  - количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, - 816,0 тыс. пассажиров к 2020 году;
  - количество приобретенных пассажирских судов для перевозки пассажиров по внутрирегиональным водным маршрутам - 2 единицы к 2020 году;
  - количество сохраненных маршрутов на автомобильном и внутреннем водном видах транспорта в муниципальном сообщении - 111 единиц;
  - количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов - 86 единиц к 2020 году;
  - количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений - 1248 ед. и 9300 пог. м соответственно к 2020 году;
  - количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта - 70130 тыс. чел. к 2020 году;
  - сохранение количества перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодорожном сообщении - 18,5 тыс. чел.;
  - количество перевезенных пассажиров в семи муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, - 3175,1 тыс. чел. к 2020 году;
  - количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом - 30 тыс. чел. к 2020 году;
  - количество перевезенных грузов внутренним водным транспортом - 128 тыс. тонн к 2020 году;
  - количество комплексов фото-, видеофиксации - 38 единиц к 2020 году;
  - количество медицинских освидетельствований в год - 10 тыс. единиц к 2020 году.
- Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в [таблице](#).

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 № 543)

Коэффициенты значимости мероприятий  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"	1	1	1	1	1	1	1
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
(п. 1.1.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543)								
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
(п. 1.1.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543)								
1.1.3.	Содействие в обновлении судов речного флота для эксплуатации на внутренних водных путях Амурской области	-	-	-	0,1	-	-	-
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной	0,6	0,7	0,3	0,35	0,6	0,6	0,6



	доступности населения области							
(п. 1.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)								
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2	0,1
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	0,3	0,4	-	-	0,2	0,1	0,2
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	0,2	0,3	0,2	0,15	0,2	0,2	0,2
(пп. 1.2.3 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)								
1.2.4.	Содействие в обеспечении возобновления и сохранения судходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1

1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	0,3	0,2	0,4	0,35	0,2	0,2	0,2
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	0,2	0,1	0,2	0,15	0,1	0,1	0,1
1.3.3.	Повышение доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков	-	-	-	0,1	-	-	-
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом			0,1				
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений			0,1				
(п. 1.4 введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)								

**Прогноз** сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по подпрограмме приведен в приложении к подпрограмме.  
(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)

**ПРОГНОЗ  
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ  
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА"**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства Амурской области  
от 27.01.2016 N 21)

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги								Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"															
Основное мероприятие "Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом"															
Мероприятие "Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений"															
Наименование услуг (работ) и их содержание: выполнение полетов воздушным транспортом в интересах Правительства Амурской области		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X

Показатель объема услуг (работ)	час.	X	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X
Наименование услуг (работ) и их содержание: обслуживание населения воздушным транспортом и выполнение пассажирских перевозок в труднодоступные районы области		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	60075,9	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель объема услуг (работ)	час.	0,0	0,0	1001,6	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X			

**III. ПОДПРОГРАММА  
"РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Амурской области

от 30.01.2014 [N 49](#), от 26.02.2014 [N 94](#),  
от 19.03.2014 [N 141](#), от 23.04.2014 [N 254](#),  
от 27.05.2014 [N 330](#), от 25.06.2014 [N 401](#),  
от 27.08.2014 [N 517](#), от 22.09.2014 [N 567](#),  
от 25.09.2014 [N 580](#), от 14.11.2014 [N 686](#),  
от 24.12.2014 [N 774](#), от 19.03.2015 [N 94](#),  
от 14.04.2015 [N 173](#), от 22.04.2015 [N 198](#),  
от 27.05.2015 [N 250](#), от 22.06.2015 [N 301](#),  
от 27.07.2015 [N 343](#), от 10.08.2015 [N 381](#),  
от 11.09.2015 [N 435](#), от 25.09.2015 [N 461](#),  
от 21.10.2015 [N 505](#), от 18.11.2015 [N 543](#),

от 09.12.2015 N 589, от 31.12.2015 N 670,  
от 27.01.2016 N 26, от 24.02.2016 N 65)

1. Паспорт подпрограммы  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

1.	Наименование подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
3.	Участники государственной программы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области
5.	Задачи подпрограммы	Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области
6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 16478429,18 тыс. рублей, в том числе по годам:

	расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;  2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;  2016 год - 2785167,80 тыс. рублей;  2017 год - 2250148,63 тыс. рублей;  2018 год - 2250310,99 тыс. рублей;  2019 год - 2250310,99 тыс. рублей;  2020 год - 2250310,99 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 9572120,06 тыс. рублей.  Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей</p>
(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 N 505, от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589, от 24.02.2016 N 65)		
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 76,6% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%).</p> <p>2. Доля введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 2,4% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 0,7%)</p>

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Амурской области и Российской Федерации в целом. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности региональных производителей и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составляет 15313,6 км, в том числе автомобильных дорог федерального значения - 1483,3 км, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - 6203,0 км, автомобильных дорог местного значения - 7627,3 км.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 14.04.2015 N 173)

Основной проблемой дорожного хозяйства Амурской области является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, вследствие чего:

- в настоящее время 1576,0 км (25,4%) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения находится в неудовлетворительном состоянии;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 14.04.2015 N 173)

- существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

- сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства.

Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Амурской области, в области существует 110 населенных пунктов, не имеющих связи с районными центрами по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Отсутствие мостовых переходов является ограничителем транспортной доступности. Так, в северных районах в связи с отсутствием мостов через реки для обеспечения транспортного сообщения между населенными пунктами функционируют паромные переправы, режим работы которых зависит от ряда факторов, таких как сезонность, низкий или, наоборот, высокий уровень воды и пр. Кроме того, в зимний период на данных участках дорог необходимо обустройство ледовых переправ.

Организация капитального ремонта, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения без целенаправленного объединения мероприятий по дорожной деятельности в программу влечет за собой следующие негативные факторы:

- отсутствие единой согласованной региональной политики развития дорожного хозяйства;

- отсутствие установленных приоритетов и объединенных целевых показателей по развитию отрасли.

Таким образом, отсутствие единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию дорожного хозяйства и повышению его технического уровня.

Долгосрочное планирование основано на формировании комплексной программы развития дорожного хозяйства, что позволит использовать с наибольшей эффективностью финансовые ресурсы при четко определенных приоритетах развития дорожного хозяйства

Амурской области.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры области, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети области.

Цель подпрограммы - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области.

Задачей подпрограммы являются обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 89,3% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель равен 73,8%);

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 14.04.2015 [N 173](#))

- доля введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 100% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%);

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 14.04.2015 [N 173](#))

- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель равен 0,7%).

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.08.2014 [N 517](#))

Срок реализации подпрограммы 2014 - 2020 годы.

### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:  
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения включает следующие мероприятия:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

а) обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

Работы по содержанию включают в себя:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

непосредственно работы по содержанию действующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;



(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
мероприятия по безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, в том числе модернизацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог регионального значения и земельных участков под ними;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
б) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
Приведение автодорог в соответствие требованиям нормативных документов посредством капитального ремонта выполняется в случае, если автодорога по размерам обслуживаемого движения не требует реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду увеличения интенсивности движения транспорта в период ее эксплуатации и значительного увеличения в составе транспортного потока доли тяжелых автомобилей необходимо проведение работ по усилению и уширению дорожной одежды, ремонту мостов для обеспечения пропускания современных нагрузок, совершенствованию системы водоотвода, устройству ограждений, другого инженерного обустройства дороги.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
Финансирование мероприятия может осуществляться за счет средств областного бюджета и за счет иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
в) обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
ГКУ управление автомобильных дорог Амурской области "Амурупрадор" создано для обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области и дорожных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, создания условий для безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах, повышения их пропускной способности и благоустройства.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
Данное мероприятие включает в себя:  
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
фонд оплаты труда и страховые взносы, иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
закупку товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
прочую закупку товаров, работ, услуг для государственных нужд;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
уплату налога на имущество организаций и земельного налога, а также уплату прочих налогов, сборов и иных платежей;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
г) финансовое обеспечение дорожной деятельности.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
Объем средств межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности определяется в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете. Мероприятие направлено

на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих требованиям нормативных документов;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения включают следующие мероприятия:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

а) капитальные вложения в объекты государственной собственности.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Мероприятие направлено на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также выполнение проектно-изыскательских работ;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

б) реализация мероприятий **подпрограммы** "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой **программы** "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

в) финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой **программы** "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. N 480;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

г) реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации, направленных на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая предоставление иного межбюджетного трансферта, направленного на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения включает мероприятие:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

а) осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Мероприятие направлено на:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
развитие улично-дорожной сети в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и **приравненным** к ним местностям.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
**Порядок** предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них представлен в приложении N 6 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)  
Перечень объектов капитального строительства, финансируемых за счет средств областного бюджета, на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов представлен в **таблице 1**.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции,  
в том числе с элементами реставрации, технического  
переворужения) государственной собственности  
Амурской области и объектов недвижимого  
имущества, приобретаемых в государственную  
собственность Амурской области  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 27.01.2016 N 26)

Таблица 1

N п/п	Наименование основного мероприятия/о бъекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирова ния (строительст во, реконструк ц ия, техническо е переворуже ние, приобретени е)	Создавае мая мощност ь (прирост мощност и объекта)	Наличие утвержден ной проектно- сметной документа ции (имеется/о тсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагае мая (предельная ) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определе ния стоимост и строител ьства (приобре тения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей					Срок планиру емого ввода (приобре тения) объекта в эксплуат ацию	
							год	общий объем финансирования		федеральн ый бюджет	областной бюджет		внебюд жетные средств а
								всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Капитальные вложения в объекты государственн ой собственности		180,999 км, 4881,214 пог. м моста		33278831,67 6		Всего по основному мероприят ию за весь период реализации государств енной программы	8623332,366 <*>		7008052,1 71 <*>	1615280,19 5 <*>		

							2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887		
							2015 год	2934943,106 <*>		2572286,171 <*>	362656,935 <*>		
							2016 год	1184456,073 <*>		780104,0 <*>	404352,073		
							2017 год	2207313,300		1758820,000	448493,300		

(п. 1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

1.1.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги "Амур"	Строительство	4,86 км	Отсутствует	320778,820	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога "Подъезд к с. Серебрянка"	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2017 г.

							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Черемушки"	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	14741,609	2921,169	0,0	14741,609		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	11820,440	0,0	0,0	11820,440		
1.4.	Строительство автомобильной дороги "Великокнязевка - Новоандреевка"	Строительство	2,10 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		

							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Нижние Бузули" от автомобильной дороги "Амур"	Строительст во	3,896 км	Имеется	78126,960	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	27052,878	2052,878	0,0	27052,878		2017 г.
							2014 год	2052,878	2052,878	0,0	2052,878		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	25000,0	0,0	0,0	25000,0		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Гомелевка", км 167 - км 168	Реконструкц ия	2,00 км	Имеется	110347,910	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.7.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Бибиково" на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,00 км	Отсутствует	350000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	95636,620	6653,149	0,0	95636,620		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	89772,860	0,0	0,0	89772,860		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 90 + 169 - км 96 + 000	Реконструкция	6,03 км	Имеется	393044,880	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		2018 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги "Зея - Тыгда", км 33 -	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2548234,650	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь	3291855,596 <*>	2006,920	3065076,376 <*>	226779,220 <1>		2017 г.



км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км							период реализации государственной программы						
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,0	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800<1>		
							2016 год	325730,300	0,0	293157,200	32573,100		
							2017 год	458754,300	0,0	412878,900	45875,400		

(пп. 1.9 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

1.1 0.	Реконструкция автомобильной дороги "Ивановка - Поздеевка", км 29 - км 39	Реконструкция	10,00 км	Имеется	465148,620	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8229,454	3229,454	0,000	8229,454		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
1.1 1.	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.

	"Ивановка - Успеновка", км 0 - км 4						тва за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1 2.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 122 + 000 - км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	633589,800	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	632267,749	8662,349	559245,300	73022,449		2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	434469,700	0,0	389023,200	45446,500		
							2017 год	189135,700	0,0	170222,100	18913,600		
(пп. 1.12 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)													
1.1 3.	Реконструкция автомобильной	Реконструкция	16,00 км	Отсутствует	1280000,000	2021 г.	Всего по объекту	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2021 г.

	дороги "Зея - Тыгда", км 56 - км 72						строительства за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
1.1 4.	Реконструкция автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан", км 21 + 880 - км 46 + 200	Реконструкция	24,40 км, 314,08 пог. м моста	Отсутствует	2744927,100	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1351976,022	21145,422	1175719,0	176257,022		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	21145,422	21145,422	0,0	21145,422		
							2017 год	1330830,600	0,0	1175719,0	155111,600		
(пп. 1.14 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)													
1.1 5.	Реконструкция автомобильной дороги "Введенка -	Реконструкция	21,941 км	Отсутствует	2058488,000	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		2022 г.

	Февральск - Экимчан", км 46 + 200 - км 68 + 141						период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		
1.1 6.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км	Отсутствует	455000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
1.1 7.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги "Зея - Тыгда"	Реконструкция	0,624 км, 57,48 пог. м моста	Отсутствует	87814,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7508,281	5000,0	0,0	7508,281		2018 г.

							программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2508,281	0,0	0,0	2508,281		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
1.1 8.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги "Магдагачи - Тыгда"	Реконструкция	0,3935 км, 50,2 пог. м моста	Имеется	63324,820	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	0,0	0,0	5000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
1.1 9.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги "Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал"	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,200 <*>	375,699	0,0	44328,200 <*>		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		

							2015 год	5426,344 <*>	375,699	0,0	5426,344 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги "Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал"	Реконструкция	0,4 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	89000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7425,068	2425,068	0,0	7425,068		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2425,068	2425,068	0,0	2425,068		
							2017 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
1.2 1.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги "Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино"	Реконструкция	0,40 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	103000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	11554,961	6554,961	0,0	11554,961		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	6554,961	6554,961	0,0	6554,961		

							2017 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
1.2 2.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги "Шимановск - Нововоскресенка - Симоново"	Реконструкция	0,5205 км	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	68878,618	2578,814	0,0	68878,618		2016 г.
							2014 год	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	66299,804	0,0	0,0	66299,804		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2 3.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1855532,271 <*>	0,0	1627840,3 20 <*>	364174,851		2016 г.
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	252918,251		
							2015 год	1030292,920 <*>	0,0	929916,72 0 <*>	100376,200		
							2016 год	108804,0	0,0	97923,600	10880,400		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2	Реконструкция	Реконструкция	0,25 км,	Отсутствует	63000,000	2018 г.	Всего по	1562,801	1562,801	0,0	1562,801		2018 г.

4.	мостового перехода на 98 км автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	ия	12,00 пог. м моста	т			объекту строительства за весь период реализации государственной программы							
								2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								2016 год	1562,801	1562,801	0,0	1562,801		
2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0										
1.2 5.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	Реконструкц ия	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	23247,968	480,800	0,0	23247,968		2016 г.	
								2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
								2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
								2016 год	20767,168	0,0	0,0	20767,168		
2017 год	2000,0	0,0	0,0	2000,0										
1.2 6.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной	Реконструкц ия	0,25 км, 12,00 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период	1684,644	1684,644	0,0	1684,644		2018 г.	



	дороги "Зея - Поляковский"						реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1684,644	1684,644	0,0	1684,644		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2 7.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	Реконструкция	0,275 км, 12,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,000	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,000	2000,0		
1.2 8.	Реконструкция мостового перехода через р. Топкоча на 12 км автомобильной дороги "Дим - Новопетровка"	Реконструкция	0,70 км, 54,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.

							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	200,0	0,0	2000,0		
1.2 9.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги "Тыгда - Черняево"	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46050,709	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	24095,054	3792,578	0,0	24095,054		2017 г.
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	20302,476	0,0	0,0	20302,476		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3 0.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги "Тыгда - Черняево"	Реконструкция	0,25 км, 24,7 пог. м моста	Отсутствует	83000,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4017,065	4017,065	0,0	4017,065		2018 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

							2016 год	2866,332	2866,332	0,0	2866,332		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3 1.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги "Зея - Снежногорский"	Реконструкция	0,275 км, 12,0 пог. м моста	Отсутствует	27000,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.3 2.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги "Зея - Снежногорский"	Реконструкция	0,30 км, 12,0 пог. м моста	Отсутствует	57000,0	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		

1.3 3.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги "Подъезд к с. Виноградовка"	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3 4.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги "Песчаноозерка - Преображенка"	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40270,293	0,0	40270,293	0,0		2016 г.
							2014 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 г.	40270,293	0,0	40270,293	0,0		
							2016 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3 5.	Реконструкция мостового перехода на 2 км	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,711	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.

	автомобильной дороги "Подъезд к с. Петруши"						период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3 6.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги "Чергали - Райгородка"	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
1.3 7.	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	12755086,77	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	1549030,659	44532,87	1339588,0	209442,659		2020 г.

							программы						
							2014 г.	44532,870	44532,87	0,0	44532,870		
							2015 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 г.	1504497,789	0,0	1339588,0	164909,789		
1.3 8.	Реконструкция мостового перехода на км 52 + 945 автомобильной дороги "Подъезд к с. Сохатино"	Реконструкц ия	0,30 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.3 9.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"	Реконструкц ия	0,30 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 0.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"	Реконструкция	0,30 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 1.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"	Реконструкция	0,30 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	63000,0	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3732,657	3732,657	0,0	3732,657		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1732,657	1732,657	0,0	1732,657		

							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги "Введеновка - Февральск - Экимчан"	Реконструкция	0,30 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	86000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 3.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги "Введеновка - Февральск - Экимчан"	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	81000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 4.	Реконструкция мостового	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог.	Отсутствует	81000,000	2019 г.	Всего по объекту	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.



	перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"		м моста				строительства за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 5.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги "Введенка - Февральск - Экимчан"	Реконструкция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	78000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 6.	Реконструкция мостового перехода на км 67 + 040 автомобильной дороги	Реконструкция	0,30 км, 17,25 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2020 г.

	"Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал"						государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.4 7.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги "Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино"	Реконструкция	0,578 км, 48,00 пог. м моста	Отсутствует	78000,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	17971,637	3480,453	0,0	17971,637		2017 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	16791,470	2300,286	0,0	16791,470		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4 8.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги "Крестовоздвиженка - Поярково -"	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70271,462	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	74405,003	3500,464	42543,565	31861,438		2016 г.

	Калинино"						2014 г.	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 г.	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 г.	28360,974	0,0	0,0	28360,974		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4 9.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	Реконструкция	0,5067 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	62310,670	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3588,268	3588,268	0,0	3588,268		2018 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,0	60,0	0,0	60,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 0.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	Реконструкция	0,36 км, 30,00 пог. м моста	Отсутствует	37000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2740,0	2740,0	0,0	2740,0		2018 г.
							2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		

							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 1.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги "Зея - Золотая Гора"	Реконструкция	0,382 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2748,999	2748,999	0,0	2748,999		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 2.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги "Зея - Золотая Гора"	Реконструкция	0,392 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	63000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2783,0	2783,0	0,0	2783,0		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1.5 3.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги "Заречное - Сиан"	Реконструкция	0,30 км, 12,00 пог. м моста	Отсутствует	35000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1655,312	1655,312	0,0	1655,312	2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2016 год	1655,312	1655,312	0,0	1655,312	
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5 4.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги "Подъезд к с. Гулик"	Реконструкция	0,25 км, 12,00 пог. м моста	Отсутствует	25000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3216,751	3216,751	0,0	3216,751	2018 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789	
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962	
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5 5.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050	Реконструкция	0,702 км	Отсутствует	35000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь	2880,0	2880,0	0,0	2880,0	2018 г.

	автомобильной дороги "Заречное - Сиан"						период реализации государственной программы						
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	0,0	0,0	1933,090		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 6.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги "Заречное - Сиан"	Реконструкция	0,324 км	Отсутствует	25000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3063,0	3063,0	0,0	3063,0		2018 г.
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,000	2047,621		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 7.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги "Верхний Уртуй -"	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной	66292,687	2872,500	0,0	66292,687		2016 г.

	Зеньковка"						программы						
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	63420,187	0,0	0,0	63420,187		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 8.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги "Лозовое - Садовое - Лермонтовка"	Реконструкц ия	0,294 км	Имеется	37068,453	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32420,278	2883,067	29537,211	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5 9.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги "Зея - Снежногорский"	Реконструкц ия	0,267 км	Отсутствует	30000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3187,0	3187,0	0,0	3187,0		2018 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		

							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 0.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительст во	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	267326,501 <*>	295,450	215919,73 6 <*>	51406,765		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 <*>	0,0	215919,73 6 <*>	8492,025		
							2016 год	42619,290	0,0	0,0	42619,290		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 1.	Реконструкция автомобильной дороги "Константиновка - Новопетровка" на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкц ия	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		



							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги "Зея - Тыгда"	Реконструкц ия	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 3.	Перенос участка автомобильной дороги "Благовещенск - Гомелевка" (км 161 - км 165) с карьерного поля разреза "Северо-Восточный" ООО "Амурский уголь"	Реконструкц ия	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	91219,751 <*>	0,0	0,0	91219,751 <*>		2014 г.
							2014 год	72117,884	0,0	0,0	72117,884		
							2015 год	19101,867 <*>	0,0	0,0	19101,867 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6	Строительство	Строительст	2,211 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.

4.	мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги "Введенновка - Февральск - Экимчан" в Амурской области	во					объекту строительства за весь период реализации государственной программы						
							2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648		
							2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 5.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	Строительств во	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621 <*>	0,000	1648,290 <*>	1013,331		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	2661,621 <*>	0,000	1648,290 <*>	1013,331		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 6.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка	Строительств во	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь	13028,369 <*>	0,0	0,0	13028,369 <*>		2014 г.

	на 32 км автомобильной дороги "Свободный - Буссе" в Амурской области						период реализации государственной программы						
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 <*>	0,0	0,0	4994,731 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 7.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 46 - км 47	Реконструкция	2,1	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	35817,049 <*>	0,0	35817,049 <*>	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6 8.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Березовка"	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,96	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		2014 г.

							государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 <*>	0,0	0,0	4834,133 <*>		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37 автомобильной дороги "Благовещенск - Бибиково"	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2016 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Бибиково" на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,288 км	Отсутствует	500000,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2017 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
--	--	--	--	--	--	--	----------	-----	-----	-----	-----	--	--

-----  
<\*> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

<\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

<1> В том числе по программе ДВиБР до 2018 года.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 16478429,18 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 09.12.2015 N 589, от 24.02.2016 N 65)

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;

2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 09.12.2015 N 589)

2016 год - 2785167,80 тыс. рублей;

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

2017 год - 2250346,99 тыс. рублей;

2018 год - 2250310,99 тыс. рублей;

2019 год - 2250310,99 тыс. рублей;

2020 год - 2250310,99 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 9572120,06 тыс. рублей.

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 N 505, от 18.11.2015 N 543, от 24.02.2016 N 65)

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в [приложениях N 3 и N 4](#) к государственной программе.

#### 6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей:

По мероприятию "Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" к концу 2020 года на 50,0 км увеличится протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании (в 2012 году этот показатель равен 6,18 тыс. км, к концу 2020 года показатель увеличится до 6,23 тыс. км).

По мероприятию "Капитальные вложения в объекты государственной собственности" протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2020 года составит 135,645 км и 5092,80 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м).

По мероприятию "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" 43,0 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

По мероприятию "Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них" к 2020 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 946,3 км.

По мероприятию "Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений" доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, ежегодно будет увеличиваться на 0,7%.

По мероприятию "Реализация мероприятий **подпрограммы** "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличится на 1,243 км.

По мероприятию "Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 47,193 км и на 1648,14 пог. м.

По мероприятию "Финансовое обеспечение дорожной деятельности" увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 26,3 км.

По мероприятию "Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации" протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них увеличится на 7,351 км и 85,45 пог. м.

Также в рамках данного мероприятия может предоставляться иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства бюджетам городских округов при наличии реализуемых или планируемых к реализации проектов по строительству новых и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения прироста их протяженности.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в [таблице 2](#).

Таблица 2

## Коэффициенты значимости мероприятий

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области"	1	1	1	1	1	1	1
1.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,5	0,5	0,4	0,45	0,45	0,45	0,45
1.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
1.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,1	0,2	-	-	-	-	-
1.1.3.	Обеспечение деятельности	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15



	(оказание услуг) государственных учреждений							
1.1.4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
1.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
1.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
1.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	0,1	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-
1.2.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	-	0,1	-	-	-	-	-

1.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15
1.3.1.	Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,15

В целях отражения полноты решения задач по удвоению объемов строительства дорог справочная информация о целевых показателях и объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения представлена в [приложениях N 1, N 2](#) к подпрограмме.

Информация о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, представлена в [приложении N 3](#) к подпрограмме.

**СВЕДЕНИЯ  
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ СЕТИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ"  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2014 - 2020 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 22.06.2015 N 301, от 09.12.2015 N 589,  
от 31.12.2015 N 670)

N	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	13737	13827,3	13844,7	13854,3	13857,3	13860,3	13868,2	13880,2	13883,2	13886,2
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6179	6200	6217,4	6224,0	6224,0	6224,0	6228,9	6237,9	6237,9	6237,9

1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7558	7627,3	7627,3	7630,3	7633,3	7636,3	7639,3	7642,3	7645,3	7648,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	107,253	224,090	1,094	35,221	16,926	11,813	20,149	28,642	51,080	15,224	19,000	24,941
(п. 2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)														
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	107,253	203,090	1,094	35,221	16,926	8,813	17,149	25,642	48,080	12,224	16,000	21,941
(п. 2.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)														
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	21,000	-	-	-	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	76,059	86,916	0,920	30,148	8,579	9,568	3,000	5,917	7,860	14,924	3,000	3,000

(п. 3 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	76,059	65,916	0,920	30,148	8,579	6,568	0,000	2,917	4,860	11,924	0,000	0,000
------	--	----	--------	--------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------

(п. 3.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	21,000	-	-	-	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
------	---	----	---	--------	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	31,654	137,174	0,174	5,073	8,347	2,245	17,149	22,725	43,220	0,300	16,000	21,941
----	--	----	--------	---------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------

(п. 4 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	31,654	137,174	0,174	5,073	8,347	2,245	17,149	22,725	43,220	0,300	16,000	21,941
------	---	----	--------	---------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------

	(междунищипального) значения													
(п. 4.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)														
4.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (междунищипального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4590	4627	4650	4657	4690	4713	4761	4770	4786	4880
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (междунищипального) значения	км	-	-	4590	4627	4650	4657	4690	4713	4761	4770	4786	4880
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (междунищипального) и	процен тов	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,1	79,3	79,7	79,7	79,7	79,7



	пользования регионального (межмуниципального) значения													
7.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	593,83	361,42	55,21	46,94	22,67	27,00	30,00	33,00	34,40	36,00	37,40	38,80

(п. 7 введен постановлением Правительства Амурской области от 09.12.2015 N 589)

Приложение N 2  
к подпрограмме

**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В ПЕРИОД 2003 - 2012 ГОДОВ**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства Амурской области  
от 22.04.2015 N 198)

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в	км	107,713	15,728	2,106	14,158	1,330	8,480	0,000	15,143	5,915	17,745	27,108



	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:												
1.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	107,713	15,728	2,106	14,158	1,330	8,480	0,000	15,143	5,915	17,745	27,108
1.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение N 3  
к подпрограмме

**СВЕДЕНИЯ  
О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ**

**ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2014 - 2020 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства Амурской области от 22.04.2015 N 198;  
в ред постановления Правительства Амурской области от 10.08.2015 N 381)

N	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			55,781	3886,05	24945345,604	41,345	3488,81	22680687,378	2424348,962	2258848,858	973824,68	2084153,641	7008178,988	5933645,54	1997686,708	
	в том числе по объектам:																
1.	Мостовой переход	N 183-11/АГЭ-0306	Февраль 2016	10,018	1047,99	4708085,200	1,857	853,76	3120473,536	1964282,014	804531,122	351660,400					

	через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги "Введеновка - Февральск - Экимчан"	от 25 ноября 2011 года, N 184-11/АГЭ-0306 от 25 ноября 2011 года, N 119-11/АГЭ-0306 от 8 августа 2011 года	г.														
2.	Реконструкция автомобильной дороги "Зея - Тыгда", км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	N 28-1-40080-13 от 12 августа 2013 года, N 246-13/ХГЭ-1504/04 от 18 декабря 2013 года	Ноябрь 2017 г.	6,1258	485,8	2424917,900	6,1258	485,8	2411278,700	411258,224	1071183,776	440045,600	488791,100				
3.	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Гомелевка", км 167 - км 168	N 28-1-5-0105-08 от 20 октября 2008 года	Август 2015 г.	2,0	2,0	111206,757	2,0	2,0	106389,215	48365,076	58024,139						

4.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги "Введеновка - Февральск - Экимчан" (II этап)	N 114/1 от 10 ноября 2006 года	II квартал 2015 г.	6,5	203,01	573454,000	0,225		9987,183	443,648	9543,535						
5.	Строительство автомобильной дороги "Великокнязевка - Новоандреевка"	N 28-1-4-0032-13 от 6 марта 2013 года, N 28-1-6-0009-13 от 11 марта 2013 года	IV квартал 2015 г.	2,1		35231,265	2,1		32527,589		32527,589						
6.	Реконструкция автомобильной дороги "Ивановка - Успенковка", км 0 - км 4	N 28-1-4-0103-13 от 29 октября 2013 года, N 28-1-6-0052-13 от 29 октября 2013 года	IV квартал 2015 г.	3,607		126041,679	3,607		123583,511		123583,511						
7.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги "Песчаноозерка -	N 28-1-4-0009-14 от 20 февраля 2014 года, N 28-1-6-0002-14 от 12 марта 2014 года	IV квартал 2015 г.	0,46	36,75	44931,157	0,46	36,75	41270,527		41270,527						

	Преображен овка"																
8.	Реконструкц ия мостового перехода на км 5 автомобильн ой дороги "Лозовое - Садовое - Лермонтовка "	N 28-1-4- 0003-15 от 2 февраля 2015 года, N 28-1- 6-0001-15 от 2 февраля 2015 года	IV кварта л 2015 г.	0,294		37068,45 3	0,294		34185,38 6		34185,38 6						
9.	Реконструкц ия мостового перехода на 2 км автомобильн ой дороги "Подъезд к с. Петруши"	N 28-1-4- 0041-14 от 10 сентября 2014 года, N 28-1-6-0021- 14 от 10 сентября 2014 года	IV кварта л 2015 г.	0,25	24,0	38087,71 1	0,25	24,0	34986,50 8		34986,50 8						
10	Реконструкц ия мостового переход на 2 км автомобильн ой дороги "Подъезд к с. Виноградовк а"	N 28-1-4- 0105-13 от 7 ноября 2013 года, N 28-1- 6-0054-13 от 11 ноября 2013 года	IV кварта л 2015 г.	0,64	24,7	50876,68 3	0,64	24,7	49012,76 5		49012,76 5						
11	Строительст во автомобильн ой дороги "Подъезд к	N 28-1-6- 0060-13 от 20 декабря 2013 года, N 28-1- 4-0090-13 от	2016 г.	0,815		57396,49 5	0,815		54303,80 3		54303,8 03						

	с. Серебрянка"	20 декабря 2013 года															
12	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Черемушки"	N 00-1-4-3222-14 от 21 августа 2014 года, N 00-1-6-1286-14 от 21 августа 2014 года	2017 г.	2,9		69223,534	2,9		65295,791				65295,791				
13	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Нижние Бузули" от автомобильной дороги "Амур"	N 28-1-4-0096-13 от 4 октября 2013 года, N 00-1-6-0958-14 от 19 июня 2014 года	2016 г.	3,896		89067,755	3,896		86114,877				86114,877				
14	Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 90 + 169 - км 96 + 000	N 00-1-4-2105-14 от 29 мая 2014 года, N 00-1-6-0870-14 от 29 мая 2014 года	2018 г.	6,03		475266,635	6,03		465948,162				465948,162				
15	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги "Шимановск	N 28-1-4-0035-14 от 7 августа 2014 года, N 28-1-6-0018-14 от 7 августа 2014 года	2017 г.	0,52		70424,471	0,52		67268,961			41700,000	25568,961				

	- Нововоскресеновка - Симоново"																
16	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги "Зея - Поляковский"	N 28-1-2-0100-13 от 11 ноября 2013 года, N 28-1-6-0057-13 от 12 ноября 2013 года	2018 г.	0,275		25831,909	0,275		21711,130						21711,130		
17	Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск	N 00-1-6-0788-14 от 8 мая 2014 года, N 00-1-4-1830-14 от 8 мая 2014 года	2020 г.	9,007	2022,45	15921491,38	9,007	2022,45	15871491,380				1499497,789	6462372,473	5911934,41	1997686,708	
18	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги "Магдагачи - Тыгда"	N 28-1-1-0041-12 от 28 апреля 2012 года	2021 г.	0,343	39,35	86742,621	0,343	39,35	84858,353				5000,000	79858,353			
19	Реконструкция мостового перехода через р. Малая	N 28-1-4-0062-12 от 18 июня 2012 года, N 28-1-6-0056-12 от	1 октября 2014 года	0,34	41,15	42724,589	0,34	41,15	26046,096	26046,096							

	Грязнушка на 40 км автомобильной дороги "Зея - Тыгда"	10 октября 2012 года															
20	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Селеткан" от автомобильной дороги "Амур" (ПК 0 + 00 - ПК 46 + 80)	N 28-1-5-0107-08 от 22 октября 2008 года	8 декабря 2014 года	4,68		72388,57	4,68		13287,13	13287,13							
21	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Селеткан" от автомобильной дороги "Амур" (ПК 46 + 80 - ПК 49 + 30)	N 022-09/АГЭ-044 от 14 апреля 2009 года	30 октября 2014 года	0,24951	73,20	45901,252	0,24951	73,20	14371,45	14371,465							
22	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к п. Дактуй"	N 024-09/АГЭ-0025 от 20 апреля 2009 года	5 ноября 2014 года	4,135		51499,827	4,135		34351,744	34351,744							



от автомобильн ой дороги "Амур"																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 10.08.2015 [N 381](#))

23	Реконструкц ия автомобильн ой дороги "Благовещен ск - Свободный", км 46 - км 47	N 28-1-5-004- 08 от 24 апреля 2008 года	Август 2015 г.	2,1		92252,40 0	2,1		54732,42 5	18915,3 76	35817,04 9							
24	Строительст во обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	N 28-1-4- 0139-12 от 10 декабря 2012 года, N 28-1- 6-0067-12 от 12 декабря 2012 года	Август 2015 г.	5,818	54,6	520508,6 00	5,818	54,6	345540,8 86	129621, 150	215919,7 36							
25	Строительст во обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	N 28-1-4- 0118-12 от 5 октября 2012 года, N 28-1- 6-0059-12 от 16 октября 2012 года	II кварта л 2015 г.	4,268	24,7	511661,5 00	4,268	24,7	205926,1 37	204277, 847	1648,290							
26	Реконструкц ия автомобильн ой дороги "Подъезд к с. Березовка"	N 28-1-4- 0107-12 от 3 сентября 2012 года, N 28-1-7-0025- 12 от 3 сентября 2012 года	4 ноября 2014 года	1,243		25167,73 3	1,243		17264,13 3	17264,1 33								



**IV. ПОДПРОГРАММА**  
**"ВНЕДРЕНИЕ СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**  
**С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И ДРУГИХ РЕЗУЛЬТАТОВ**  
**КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ**  
**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ИННОВАЦИОННОГО**  
**РАЗВИТИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 26.02.2014 N 94, от 25.09.2014 N 580,  
от 22.10.2014 N 644, от 25.09.2015 N 461)

1. Паспорт подпрограммы

1.	Наименование подпрограммы	Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области
2.	Координатор подпрограммы	Управление информатизации области
3.	Участник государственной программы	Управление информатизации области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Обеспечение использования и внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития

		Амурской области
5.	Задача подпрограммы	Создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой обеспечения безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области за счет использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы, этапы не предусмотрены
7.	Объемы ассигнований областного бюджета государственной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 88608,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 0,00 тыс. рублей;  2015 год - 0,00 тыс. рублей;  2016 год - 0,00 тыс. рублей;  2017 год - 0,00 тыс. рублей;  2018 год - 48528,0 тыс. рублей;  2019 год - 21840,0 тыс. рублей;  2020 год - 18240,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 21840,0 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 21800,00 тыс. рублей</p>
(п. 7 в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.10.2014 N 644)		
8.	Ожидаемые конечные результаты	1. Доля наполнения информацией региональной

	реализации подпрограммы	<p>геоинформационной системы управления и обеспечения безопасности исполнительными органами государственной власти области - 70% к концу 2020 года.</p> <p>2. Доля исполнительных органов государственной власти, размещающих информацию в региональной геоинформационной системе управления и обеспечения безопасности, - 45% к концу 2020 года.</p> <p>3. Время реакции на вызов служб ГИБДД, скорой и пожарной помощи - 14 минут к концу 2020 года (в 2012 году время реакции на вызов служб составляет 20 минут)</p>
--	-------------------------	--

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Территория Амурской области составляет около 363,286 кв. км. Менее 12% всей территории характеризуется наличием транспортной и информационной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям.

Значительная площадь, наличие потенциальных возможностей развития техногенных и природных чрезвычайных ситуаций различного масштаба, несогласованность действий муниципальных и региональных органов исполнительной власти, региональных подразделений федеральных учреждений и ведомств в значительной степени затрудняют оптимальную организацию структуры управления процессами в пределах области.

Федеральная задача, нацеленная на обеспечение эффективности использования результатов космической деятельности, в которой учтено и решение части проблем регионального управления, является наиболее подходящим инструментом для этой работы, притом, что она приобрела и особое государственное значение.

Во исполнение федеральных задач, нацеленных на обеспечение эффективности использования результатов космической деятельности, в Амурской области проведена следующая работа:

18 декабря 2012 года создано открытое акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области" (далее - РНИЦ), состав учредителей - Правительство Амурской области и ОАО "Навигационно-информационные системы". В настоящее время прорабатывается вопрос развития на базе ОАО "Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области" региональной навигационно-информационной системы. В настоящее время решен вопрос о выделении помещения для РНИЦ, составлено штатное расписание, проработан вопрос аренды серверного оборудования и каналов передачи данных.

Подписано соглашение между управлением информатизации Амурской области, ОАО "Научно-производственная корпорация "РЕКОД", Амурским государственным университетом и Благовещенским государственным педагогическим университетом о взаимодействии в сфере реализации в Амурской области пилотных проектов федерального значения на основе использования результатов космической деятельности (далее - Соглашение). В рамках выполнения Соглашения планируется реализовать в Амурской области пилотные проекты федерального значения по созданию и отработке (с учетом региональной специфики) следующих типовых базовых элементов региональной навигационно-информационной системы: областной Центр космических услуг Амурской области и инновационно-образовательный Центр космических услуг для обучения и повышения квалификации специалистов и государственных служащих, использующих результаты космической деятельности в интересах области.

В сфере образования в 2012 году приобретен 51 автобус для перевозки детей, оборудованный системой ГЛОНАСС, на сумму 62,3 млн. руб. (из них 2,8 млн. - областной бюджет). В 2013 году запланировано приобретение 41 автобуса на сумму 68,7 млн. руб. (из них 1,7 - областной бюджет).

В сфере здравоохранения в 2012 году поставлено 278 единиц спутниковой навигации для санитарного автотранспорта на сумму 5,31 млн. руб. за счет федерального бюджета. На 2013 год финансирование прорабатывается.

В настоящее время в Амурской области имеется 105 диспетчерских центров, которые осуществляют контроль за движением транспортных средств.

Однако в настоящее время наблюдается несоответствие между уникальными возможностями созданного и динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в России и в мире, и его недостаточным использованием для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития регионов.

В текущих социально-экономических условиях жизнедеятельности Амурской области указанное несоответствие связано со следующими основными факторами:

- отсутствием инфраструктуры использования результатов космической деятельности, в первую очередь, со стороны потребления этих сервисов органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, пользования этих услуг юридическими и физическими лицами, осуществляющими деятельность на территории области;

- недостаточной информированностью конечных потребителей о готовых к использованию и создаваемых спутниковых навигационных технологиях ГЛОНАСС и других результатах космической деятельности;

- отсутствием целостной системы подготовки и повышения квалификации специалистов - пользователей спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;

- отсутствием необходимой координации деятельности в области внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в регионе;

- отсутствием системы достоверного информационно-навигационного обеспечения в регионе координации деятельности органов исполнительной власти различного уровня, федеральных специальных и уполномоченных ведомств и учреждений.

Дальнейший комплексный анализ внешней и внутренней среды использования и внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в Амурской области проведен посредством SWOT-анализа, который представлен в [таблице](#).

Итоговая матрица SWOT-анализа использования и внедрения  
спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и иных  
результатов космической деятельности  
в Амурской области

<b>СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ</b>	<b>СЛАБЫЕ СТОРОНЫ</b>
<p>1. Оперативное принятие управленческих решений на основе достоверных статистических отчетных данных.</p> <p>2. Снижение времени простоя из-за неоказания своевременной помощи при поломках на трассе.</p> <p>3. Снижение потерь, происходящих по вине водителя (хищение ГСМ, левые заезды и т.д.)</p>	<p>1. Отсутствие или слабая техническая поддержка в сельской местности по причине отсутствия квалифицированных кадров.</p> <p>2. Высокая стоимость навигаторов, оснащенных отечественной системой ГЛОНАСС.</p> <p>3. Недостаточная зона покрытия операторами сотовой связи в северных и труднодоступных населенных пунктах области</p>
<b>ВОЗМОЖНОСТИ</b>	<b>УГРОЗЫ</b>
<p>1. Увеличение эффективности работы автопарка.</p> <p>2. Оперативное реагирование при возникновении ЧС, терактов и т.п.</p> <p>3. Увеличение оборачиваемости рейсов, как следствие - снижение потребности в увеличении автопарка.</p> <p>4. Повышение дисциплины водителей, как следствие - снижение ДТП, снижение затрат на восстановление техники и на лечение</p>	<p>1. Дефицитный областной бюджет, ограничивающий ресурсы развития навигационных технологий.</p> <p>2. Низкие темпы внедрения инновационных технологий.</p> <p>3. Низкие темпы строительства волоконно-оптических линий связи в сельской местности и, как следствие, плохое качество работы навигационного оборудования</p>



пострадавших.

5. Повышение безопасности движения за счет регистрации параметров движения автотранспортных средств, а также за счет сокращения времени оповещения специальных служб о чрезвычайных ситуациях, возникающих на пути движения

Решение столь сложных задач использования спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности на территории Амурской области должно способствовать достижению стратегических целей, решению приоритетных задач в сфере государственного, экономического, экологического, социального и культурного развития региона, обозначенных в Стратегии социально-экономического развития Амурской области до 2025 года. При этом формирование благоприятных условий и инфраструктуры повседневного использования новых космических услуг может быть достигнуто только в условиях программно-целевого подхода.

Подпрограмма позволит обеспечить интеграцию результатов космической деятельности с реальными социально-экономическими процессами, протекающими в Амурской области, и создание качественно новой региональной навигационно-информационной инфраструктуры.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Приоритетами государственной политики в сфере подпрограммы являются:

- создание региональной геоинформационной системы, обеспечивающей интеграцию пространственных и других данных о регионе с электронными картами, космическими снимками, данными систем и других информационных показателей;
- создание системы высокоточного позиционирования Амурской области на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS с клиентскими приложениями;
- создание регионального геоинформационного портала Амурской области для оказания электронных услуг конечным пользователям;
- создание и модернизация отраслевых и ведомственных систем мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами различного назначения Амурской области на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;
- интеграция информационных систем дежурно-диспетчерских служб "Система 112" и системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА ГЛОНАСС" с системой единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы (далее - ЕМНГП);
- создание региональной системы мониторинга критически важных объектов, потенциально опасных природных явлений, окружающей среды, экологии, особо охраняемых природных территорий и зон кризисного состояния;
- развитие конкурентоспособного сектора продуктов и услуг с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Амурской области.

Целью подпрограммы является обеспечение использования и внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить задачу по созданию комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой обеспечения безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области за счет использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы являются:

- доля наполнения информацией региональной геоинформационной системы управления и обеспечения безопасности исполнительными органами государственной власти области - 70% к концу 2020 года;

- доля исполнительных органов государственной власти, размещающих информацию в региональной геоинформационной системе управления и обеспечения безопасности, - 45% к концу 2020 года;

- время реакции на вызов служб ГИБДД, скорой и пожарной помощи - 14 минут к концу 2020 года (в 2012 году время реакции служб составляет 20 минут).

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

#### 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Для реализации подпрограммы необходимо выполнить основное мероприятие "Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС", чтобы обеспечить достижение определенной цели и решение задач подпрограммы.

В рамках основного мероприятия планируются:

создание единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы;

создание региональной геоинформационной системы, обеспечивающей интеграцию пространственных и других данных о регионе с электронными картами, космическими снимками, данными систем и других информационных показателей;

создание системы высокоточного позиционирования Амурской области на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS с клиентскими приложениями;

создание регионального геоинформационного портала Амурской области для оказания электронных услуг конечным пользователям;

создание и модернизация отраслевых и ведомственных систем мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами различного назначения Амурской области на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

интеграция информационных систем дежурно-диспетчерских служб "Система 112" и системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА ГЛОНАСС" с системой ЕМНПП;

увеличение уставного капитала оператора региональной информационно-навигационной системы;

создание региональной системы мониторинга критически важных объектов, потенциально опасных природных явлений, окружающей среды, экологии, особо охраняемых природных территорий и зон кризисного состояния.

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы (в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.10.2014 N 644)

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 88608,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 0,00 тыс. рублей;

2015 год - 0,00 тыс. рублей;

2016 год - 0,00 тыс. рублей;

2017 год - 0,00 тыс. рублей;

2018 год - 48528,00 тыс. рублей;

2019 год - 21840,00 тыс. рублей;

2020 год - 18240,00 тыс. рублей.

Предполагается привлечение:

средств федерального бюджета в сумме 21840,00 тыс. рублей:

2014 год - 21840,00 тыс. рублей;

внебюджетных средств в сумме 21800,00 тыс. рублей:

2014 год - 21800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в [приложениях N 3, N 4](#) к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы  
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 [N 461](#))

В ходе реализации основного мероприятия "Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС" подпрограммы планируется:

создать 6 подсистем мониторинга диспетчерского управления транспортными средствами дорожной отрасли, речных судов, ведомственным транспортом УМВД России, лесопожарной техникой и сельскохозяйственным транспортом к концу 2020 года;

создать систему экстренного реагирования при авариях "ЭРА ГЛОНАСС";

подключить 5 подсистем к оператору региональной информационно-навигационной системы к концу 2014 года (транспорт для осуществления пассажирских перевозок, транспорт ЖКХ, школьные автобусы, транспорт скорой медицинской помощи, транспорт для перевозки опасных и крупногабаритных грузов).

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в [таблице](#).

## Коэффициенты значимости мероприятий

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.	Подпрограмма "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области"	1	1	1	1	1	1	1
1.1.	Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС	1	1	1	1	1	1	1
1.1.1.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной подпрограммы	1	1	1	1	1	1	1

**V. ПОДПРОГРАММА**  
**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ"**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 26.02.2014 N 94, от 23.04.2014 N 254,  
от 27.08.2014 N 517, от 22.09.2014 N 567,  
от 25.09.2014 N 580, от 22.10.2014 N 644,  
от 19.03.2015 N 94, от 27.05.2015 N 250,  
от 22.06.2015 N 301, от 23.09.2015 N 446,  
от 25.09.2015 N 461, от 21.10.2015 N 505,  
от 09.12.2015 N 589, от 31.12.2015 N 670,  
от 27.01.2016 N 26)

1. Паспорт подпрограммы

(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461)

1.	Наименование подпрограммы	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы
2.	Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и строительства Амурской области
3.	Участник государственной программы	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области
4.	Цель (цели) подпрограммы	Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта,

		дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники
5.	Задача подпрограммы	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти
6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы
7.	Объемы ассигнований областного бюджета государственной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 598085,05 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 53083,68 тыс. рублей;  2015 год - 80430,66 тыс. рублей;  2016 год - 76989,50 тыс. рублей;  2017 год - 83341,77 тыс. рублей;  2018 год - 97143,75 тыс. рублей;  2019 год - 101418,07 тыс. рублей;  2020 год - 105677,62 тыс. рублей</p>
<p>(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 <a href="#">N 505</a>, от 09.12.2015 <a href="#">N 589</a>, от 31.12.2015 <a href="#">N 670</a>, от 27.01.2016 <a href="#">N 26</a>)</p>		
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2020 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

## 2. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения цели и задач, определенных государственной программой.

Министерство транспорта и строительства Амурской области (далее - министерство) является исполнительным органом государственной власти Амурской области, проводящим государственную политику и осуществляющим межотраслевое управление в сфере транспорта и дорожного хозяйства, градостроительства, строительного комплекса, ценообразования и сметного нормирования в строительстве, координирует деятельность других исполнительных органов государственной власти Амурской области в этих сферах.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.06.2015 N 301)

Инспекция Гостехнадзора области - надзорный орган, основной целью которого является осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

В соответствии с возложенными задачами министерство осуществляет функции по проведению государственной политики в области развития транспорта и дорожного хозяйства на территории области, направленной на удовлетворение спроса населения и потребностей экономики в транспортных перевозках, а также на обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования транспортного комплекса в области, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

## 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники с учетом положений Стратегии являются расширение сферы применения программно-целевых методов бюджетного планирования и повышение их качества, а также повышение эффективности и результативности расходования средств областного бюджета Амурской области.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

Цель подпрограммы - повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники.

Для достижения цели определена задача подпрограммы - обеспечение функций исполнительных органов государственной власти.

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы - уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2020 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки.

## 4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий (в ред. постановления Правительства Амурской области от 25.09.2015 N 461)

Основное мероприятие подпрограммы сформировано исходя из текущей ситуации в сферах транспорта, дорожного хозяйства и технического состояния самоходных машин и



других видов техники и направлено на дальнейшее развитие основных направлений указанных отраслей.

На решение задачи по обеспечению функций исполнительных органов государственной власти направлено следующее основное мероприятие: "Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы", которое включает мероприятие "Содержание органов исполнительной власти".

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 [N 461](#))

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 598085,05 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 [N 505](#), от 09.12.2015 [N 589](#), от 31.12.2015 [N 670](#), от 27.01.2016 [N 26](#))

2014 год - 53083,68 тыс. рублей;

2015 год - 80430,66 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 21.10.2015 [N 505](#), от 09.12.2015 [N 589](#))

2016 год - 76989,50 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 31.12.2015 [N 670](#), от 27.01.2016 [N 26](#))

2017 год - 83341,77 тыс. рублей;

2018 год - 97143,75 тыс. рублей;

2019 год - 101418,07 тыс. рублей;

2020 год - 105677,62 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в [приложениях N 3, N 4](#) к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации  
подпрограммы и непосредственные результаты  
основных мероприятий подпрограммы  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 [N 461](#))

В ходе реализации основного мероприятия подпрограммы планируются достижение целей, выполнение задач, основных мероприятий и показателей государственной программы на 100%.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в [таблице](#).

Таблица

Коэффициенты значимости мероприятий

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма "Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы"	1	1	1	1	1	1	1
1.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	1	1	1	1	1	1	1
1.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	1	1	1	1	1	1	1

Приложение N 1  
к Государственной программе

**СИСТЕМА ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461, от 18.11.2015 N 543,  
от 09.12.2015 N 589, от 31.12.2015 N 670,  
от 27.01.2016 N 21, N 26)

N	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной подпрограммы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации						
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Государственная программа Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы"	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км на 1 жителя области	Данные министерства транспорта и строительства области	1,876	2,32	2,98	3,68	4,18	4,48	4,84	4,95
Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, %					Федеральная служба государственной статистики по Амурской области, www.amurstat.gks.ru	96,9	97,1	97,5	97,7	98	98,2	98,4	98,6	
Количество					Отчет	1367	1320	1311	1299	1280	1273	1257	1245	

				ДТП, ед.	ГИБДД								
				Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	Отчет ГИБДД	192	186	183	181	167	156	145	136
				Протяженно с т ь автомобильн ых дорог общего пользования федерального значения, региональног о или межмуниципа льного значения, местного значения в Амурской области, тыс. км	Федеральна я служба государственной статистики по Амурской области, <a href="http://www.amurstat.gks.ru">www.amurstat.gks.ru</a>	15,30	15,30	15,31	15,31	15,31	15,32	15,33	15,34
				Доля автотранспор тных средств различного назначения назначения Амурской области, оснащенных навигационно -связным оборудование	Данные управления информатиз ации области	60	60	60	60	70	73	75	80

					м, %										
1.	Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов, тыс. руб.	Федеральная служба государственной статистики по Амурской области, www.amurstat.gks.ru	4000	162600	574000	1662000	2517700	1851800	2652800	270300	
					Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. пасс.	Отчетность перевозчиков	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68	3541,33	3652,28	3776,10	3939,6	
					Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	18,5	17,0	16,3	
					Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,6	4,1	4,0	

					происшествия, на 10 тыс. транспортных средств)									
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте													
1.1.1.	Развитие материальной базы воздушного транспорта	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество ремоторизованной авиационной техники, ед.	Отчетность ГКУ "Аэропорт "Благовещенск"	0	0	0	0	4	3	3	1
Количество приобретенной авиационной техники, ед.					Отчетность ГКУ "Аэропорт "Благовещенск"	0	0	0	0	4	3	1	1	
Количество приобретенной спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.					Отчетность ГКУ "Аэропорт "Благовещенск"	0	0	0	0	8	9	0	0	
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты	2016 г.	2020 г.	Министерство транспорта	Количество пассажиров, обслуженных	Прогноз министерства транспорта	314,7	0	0	460,0	532,55	600,0	685,5	816,0



	М, связанной с организацие й транспортн ого обслуживан ия населения			ства области	внутреннем водном видах транспорта в муниципальн ом сообщении, ед.	строительст ва области								
1.2. 2.	Оказание государстве нной поддержки юридически м лицам и с целью обеспечени я населения транспортн ыми услугами на железнодоро жном, автомобиль ном и внутреннем водном видах транспорта	2014 г.	2020 г.	Министер ство транспорт а и строитель ства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодоро жным и автомобильн ым видами транспорта, тыс. чел.	Отчетность перевозчико в	66830	67430	52600	52863	56836	58440	58440	58440
					Количество перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодоро жном сообщении, тыс. чел.	Отчетность перевозчико в	18,5	18,5	7,5	7,78	8,2	8,2	8,2	8,2
(пп. 1.2.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 09.12.2015 N 589)														
1.2. 3.	Осуществле ние переданных государстве нных полномочий	2014 г.	2020 г.	Министер ство транспорт а и строитель ства	Количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальн ых	Отчетность муниципаль ного образования	2843,9	2886,56	2932,74	2979,68	3030,33	3075,78	3125,1	3175,1



	Амурской области по организации и транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом			области	образованиях, наделенных государственными полномочиями и в сфере транспорта, тыс. чел.									
1.2.4.	Содействие в обеспечении и возобновления и сохранения судходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом, тыс. чел.	Прогноз министерства транспорта и строительства области	0	0	0	0	0	0	0	30
					Количество перевезенных грузов внутренним водным транспортом, тыс. чел.	Прогноз министерства транспорта и строительства области	0	0	0	0	0	0	0	128
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения													
1.3.1.	Развитие системы	2014 г.	2016 г.	Министерство	Количество комплексов	Отчетность муниципаль	0	6	0	0	16	16	16	0

	предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)			транспорт и строительства области	фото-, видеофиксации, ед.	ного образования								
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов, ед.	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	0	2	2	2	20	20	20	20
					Количество установленных дорожных знаков, ед., протяженность ограждений, пог. м	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	264 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 300 пог. м ограждений	64 дорожных знака, 2100 пог. м ограждений	264 дорожных знака, 2100 пог. м ограждений	264 дорожных знака, 2100 пог. м ограждений	264 дорожных знака, 2100 пог. м ограждений	264 дорожных знака, 2100 пог. м ограждений
1.3.3.	Повышение доступности мероприятий по профилактике употребления	2014 г.	2020 г.	Министерство здравоохранения области	Количество медицинских освидетельствований в год, тыс. ед.	Отчетность министерства здравоохранения области	0	0	0	0	10	10	10	10

	ия психо актив ных веществ и немедицинс кого потреблени я наркотиков													
1.4.	Организаци я и осуществле ние транспортн ого обслуживан ия воздушным транспорто м			Министер ство лесного хозяйства и пожарной безопасно сти области										
1.4. 1.	Обеспечени е деятельност и (оказание услуг) государстве нных учреждений			Министер ство лесного хозяйства и пожарной безопасно сти области	Выполнение полетов воздушным транспортом в интересах Правительств а области, обслуживание населения воздушным транспортом и выполнение пасажирских перевозок в труднодоступ ные районы области, лет.	Отчет учреждения				1047				

					час.									
(п. 1.4 введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)														
2.	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области"	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, в процентах от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	73,8	75,5	74,8	74,9	75,4	75,8	76,5	76,6
					Доля введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	0,9	0,4	0,07	0,13	0,32	0,44	0,77	0,15



	е дорожной деятельности и в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании, тыс. км	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	6,2	6,2	6,203	6,214	6,214	6,214	6,219	6,228
					Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	55,21	30,17	11,67	27,00	30,00	33,00	34,40	36,00

					нормативное состояние после текущего ремонта, км									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(в ред. постановлений Правительства Амурской области от 09.12.2015 [N 589](#), от 31.12.2015 [N 670](#))

2.1. 2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 г.	2017 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, км; после капитального ремонта, км (нарастающим итогом)	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	-	27,7	27,7	27,7	43,0	-	-	-
2.1. 3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, в процентах	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	2,7	3,4	16,4	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

2.1.4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	2014 г.	2017 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние, км	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"		-	11,0	-	15,3	-	-	-
2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
2.2.1.	Капитальные вложения	2014 г.	2020 г.	Министерство	Протяженность введенных	Отчетность ГКУ	56,7858/435,44	19,001/336,63	4,325/0,00	7,786/926,46	19,956/57,055	27,290/66,783	48,08/551,63	9,307/203,70



	в объекты государственной собственности			транспорт и строительства области	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	"Амурупрадор"								
2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	2014 г.	2014 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км	Отчетность ГКУ "Амурупрадор"	-	1,243	-	-	-	-	-	-
2.2.	Финансовое	2014	2017	Министер	Протяженно с	Отчетность	-	31,61/308,	-	1,857/853	13,726/48	-	-	-



	общего пользования													
2.3.1.	Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности и в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная служба государственной статистики по Амурской области, www.amurstat.gks.ru	61,8	50,16	123,6	75,00	154,5	154,5	154,5	154,5

(пп. 2.3.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 09.12.2015 N 589)

3.	Подпрограмма "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической"	2014 г.	2020 г.	Управление информации области	Доля наполнения информацией региональной геоинформационной системы управления и обеспечения исполнительными органами государственной власти области, %	Отчетность управления информатизации области	0	0	0	0	0	45	59	70
					Доля исполнительных органов	Отчетность управления информатизации	0	0	0	0	0	29	45	45

	деятельность и в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области"				государственной власти, размещающих информацию в региональной геоинформационной системе управления и обеспечения безопасности, %	ации области								
					Время реакции на вызов служб ГИБДД, скорой и пожарной помощи, мин.	Отчетность управления информатизации области	20	20	18	18	16	14	14	14
3.1.	Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС													
3.1.1.	Организация и проведение	2014 г.	2020 г.	Управление информат	Наличие подсистем мониторинга	Отчетность управления информатиз	0	0	0	0	2	4	5	6

мероприяти й по реализации государстве нной подпрограм мы			изации области	диспетчерско го управления транспортных средств дорожной отрасли, речных судов, ведомственно го транспорта УМВД России по Амурской области, лесопожарной техники и сельскохозяйс твенного транспорта, ед.	ации области									
				Наличие системы экстренного реагирования при авариях "ЭРА ГЛОНАСС", ед.	Отчетность управления информатиз ации области	0	0	0	0	0	1	0	0	
				Количество подсистем, подключенны х к оператору региональной информацион но- навигационно й системы, ед.	Отчетность управления информатиз ации области	0	5	0	0	0	0	0	0	



				инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области	программы, %									
--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 2  
к Государственной программе

**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ К ПРИНЯТИЮ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 22.06.2015 N 301)

N п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Координатор государственной программы, координатор подпрограммы	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма 1

"Развитие транспортного комплекса"

1.	Закон Амурской области	Внесение изменений в <a href="#">Закон</a> Амурской области "Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области" в части установления единых требований к осуществлению автотранспортной деятельности. Законопроект устанавливает полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов местного самоуправления в области автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, а также правовые основы деятельности саморегулируемых организаций на автомобильном транспорте	Министерство транспорта и строительства области	2015 год
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.06.2015 <a href="#">N 301</a> )				
2.	Постановление Правительства Амурской области	"О Порядке привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на обслуживание регулярных автобусных маршрутов межмуниципальной маршрутной сети Амурской области". Формирование правовых условий, обеспечивающих открытость локальных рынков транспортных услуг, недопущение ограничения или устранения конкуренции. Правовые рамки процедур конкурсного отбора перевозчиков	Министерство транспорта и строительства области	2015 год
(в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.06.2015 <a href="#">N 301</a> )				

Подпрограмма 3

"Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области"



1.	Постановление Правительства Амурской области	"О порядке оснащения навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств Амурской области"	Управление информатизации области	2014 год
2.	Постановление Правительства Амурской области	"О регламентах работы подсистем мониторинга и управления школьными автобусами, обмена информацией, обработки вызовов и управления транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства (включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.) Амурской области"	Управление информатизации области	2015 год
3.	Распоряжение Правительства Амурской области	"О создании системы приема (вычисления), первичной и тематической обработки данных дистанционного зондирования Земли, космических услуг, включая ведение архива изображений"	Управление информатизации области	2017 год
4.	Постановление Правительства Амурской области	"О внедрении геоинформационной системы, обеспечивающей интеграцию пространственных и других данных о регионе с электронными картами, космическими снимками, данными систем и других информационных показателей"	Управление информатизации области	2017 год
5.	Постановление Правительства Амурской области	"Положение о геоинформационном портале Амурской области"	Управление информатизации области	2018 год
6.	Постановление Правительства	"О регламенте работы системы высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса"	Управление информатизации	2019 год



							программы
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ							
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организациям, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта		4391,00	4500,00	0,00	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ							
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"							
	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с	Пригородное железнодорожное сообщение	134000,00	134000,00	100000,00	0,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного

целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта							сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)
---	--	--	--	--	--	--	---

Приложение N 3  
к Государственной программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461, от 21.10.2015 N 505,  
от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589,  
от 31.12.2015 N 670, от 27.01.2016 N 21, N 26,  
от 24.02.2016 N 65)

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация столбцов, подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

N п/п	Наименование государственной	Координатор государственной	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.), по годам						
			ГРБС	Рз ПР	ЦСР	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019

	программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	программы, координатор подпрограммы, участники государственной программы											
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15
	Государственная программа Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы"	Всего, в том числе:				22960173,34	2511554,06	2581940,66	3036954,85	2339005,78	4829509,95	3748560,19	3912647,85
		Министерство транспорта и строительства области				19980055,61	2483237,74	2554991,95	2943719,65	2311893,60	3640296,62	2943302,71	3102613,34
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				2673475,90	0,00	0,00	65075,90	0,00	1105000,00	748250,00	755150,00
		Управление информатизации области				88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00
		Министерство здравоохранения области				2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00

		Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее - Инспекция Гостехнадзора области)				216033,83	28316,32	26948,71	28159,30	27112,18	33685,33	35167,48	36644,51
--	--	--	--	--	--	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

1.	Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса"	Всего, в том числе:				5795051,11	123578,94	144221,66	174797,55	5515,38	2433527,21	1374991,13	1538419,24
		Министерство транспорта и строительства области				3119575,21	123578,94	144221,66	109721,65	5515,38	1326527,21	626741,13	783269,24
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				2673475,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	1105000,00	748250,00	755150,00
		Министерство				2000,0	00,00	00,00	00,00	00,00	2000,00	00,00	00,00

		во здравоохра нения области											
--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(п. 1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)

1.1.	Приобретени е и строительств о основных фондов на транспорте	Всего, в том числе:				4060300,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	2077600,00	1018550,00	961150,00
		Министерст во транспорта и строительст ва области				1451900,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	972600,00	270300,00	206000,00
		Министерст во лесного хозяйства и пожарной безопасност и области				2608400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1105000,00	748250,00	755150,00
1.1.1.	Развитие материально- технической базы воздушного транспорта	Всего, в том числе:				2684700,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	1155000,00	771550,00	755150,00
		Министерст во транспорта и строительст ва области	937	0408	13.1.01.1113 0	76300,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	50000,00	23300,00	0,00
		Министерст во лесного хозяйства и пожарной безопасност и области	928	0408	13.1.01.1113 0	2608400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1105000,00	748250,00	755150,00

1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.01.11010	1375600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	922600,00	247000,00	206000,00
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	Всего, в том числе				1347764,80	112914,39	137628,94	103628,95	3628,94	277490,03	279047,43	433426,12
		Министерство транспорта и строительства области				1347764,80	112914,39	137628,94	103628,95	3628,94	277490,03	279047,43	433426,12
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87590	266844,16	4410,00	0,00	0,00	0,00	35245,85	36537,30	190651,01
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.69630	1055500,79	104875,45	134000,00	100000,00	0,00	238609,49	238875,44	239140,41



	индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта												
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87440	25419,85	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3634,69	3634,69	3634,70
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:				321910,41	7664,55	6592,72	6092,70	1886,44	78437,18	77393,70	143843,12
		Министерств				319910,41	7664,55	6592,72	6092,70	1886,44	76437,18	77393,70	143843,12

		во транспорта и строительства области											
		Министерство здравоохранения области				2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплексы КВФ)	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.03.10930	205548,62	5774,55	6592,72	6092,70	1886,44	61331,81	61734,86	62135,54
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.03.11470	114361,79	1890,00	0,00	0,00	0,00	15105,37	15658,84	81707,58
1.3.3.	Повышение	Министерство	918	0901	13.1.03.1148	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00

	доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков	во здравоохранения области			0								
1.4.	Основное мероприятие "Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом"	Всего, в том числе				65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего, в том числе				65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	928	0408	13.1.04.10590	65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00

(пп. 1.4 введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 [N 21](#))

(п. 1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 09.12.2015 [N 589](#))

2.	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области"	Всего, в том числе				16478429,18	2334891,44	2357288,34	2785167,80	2250148,63	2250310,99	2250310,99	2250310,99
Министерство транспорта и строительства области						16478429,18	2334891,44	2357288,34	2785167,80	2250148,63	2250310,99	2250310,99	2250310,99

(п. 2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

2.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Всего, в том числе				9750795,52	1542824,96	1268352,63	1651244,73	1321971,53	1322133,89	1322133,89	1322133,89
Министерство транспорта и строительства области						9750795,52	1542824,96	1268352,63	1651244,73	1321971,53	1322133,89	1322133,89	1322133,89

(пп. 2.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12260	6846653,58	952482,49	832793,32	1219504,49	960346,55	960508,91	960508,91	960508,91
--------	---	---	-----	------	---------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------

(пп. 2.1.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 24.02.2016 N 65)

2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12270	253592,51	204777,15	48815,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------	--	---	-----	------	---------------	-----------	-----------	----------	------	------	------	------	------

(пп. 2.1.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

2.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.10590	2650549,43	385565,32	386743,95	431740,24	361624,98	361624,98	361624,98	361624,98
--------	--	---	-----	------	---------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

(пп. 2.1.3 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)

2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или	Всего, в том числе				2960760,10	399777,89	362656,94	404352,07	448493,30	448493,30	448493,30	448493,30
Министерство транспорта и строительства области					2960760,10	399777,89	362656,94	404352,07	448493,30	448493,30	448493,30	448493,30	

	межмуниципального значения												
(пп. 2.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)													
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.11010	2871860,10	399777,89	362656,94	315452,07	448493,30	448493,30	448493,30	448493,30
(пп. 2.2.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 31.12.2015 N 670)													
2.2.2.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R2140	88900,00	0,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования	Всего, в том числе				3766873,56	392288,59	726278,77	729571,00	479683,80	479683,80	479683,80	479683,80
		Министерство транспорта и строительства области				3766873,56	392288,59	726278,77	729571,00	479683,80	479683,80	479683,80	479683,80

(п. 2.3 в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543)

2.3.1.	Осуществление муниципальных образований дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.03.87480	3766873,56	392288,59	726278,77	729571,00	479683,80	479683,80	479683,80	479683,80
--------	---	---	-----	------	---------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

(п. 2.3.1 в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543)

3.	Подпрограмма "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием технологий системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационн	Всего, в том числе				88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00
		Управление информатизации области				88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00

	ого развития Амурской области"												
3.1.	Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС	Всего, в том числе				88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00
		Управление информатизации области				88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00
3.1.1.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной подпрограммы	Управление информатизации области	935	0410	13.3.01.12220	88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48528,00	21840,00	18240,00
4.	Подпрограмма "Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы"	Всего, в том числе				598085,05	53083,68	80430,66	76989,50	83341,77	97143,75	101418,07	105677,62



4.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	Всего, в том числе:				598085,05	53083,68	80430,66	76989,50	83341,77	97143,75	101418,07	105677,62
		Министерство транспорта и строительства области				382051,22	24767,36	53481,95	48830,20	56229,59	63458,42	66250,59	69033,11
		Инспекция Гостехнадзора области				216033,83	28316,32	26948,71	28159,30	27112,18	33685,33	35167,48	36644,51
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.4.01.10190	382051,22	24767,36	53481,95	48830,20	56229,59	63458,42	66250,59	69033,11
		Инспекция Гостехнадзора области	019	0400,0412	13.4.01.10190	216033,83	28316,32	26948,71	28159,30	27112,18	33685,33	35167,48	36644,51

(п. 4 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

<\*> Распределение бюджетных ассигнований на 2014 - 2015 гг. указано в соответствии с таблицей соответствия измененных кодов бюджетной классификации в части целевых статей расходов областного бюджета на 2016 - 2017 гг., размещенной на портале министерства финансов области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: [www.fin.amurobl.ru](http://www.fin.amurobl.ru).

к Государственной программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА  
РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
ОБЛАСТИ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 25.09.2015 N 461, от 21.10.2015 N 505,  
от 18.11.2015 N 543, от 09.12.2015 N 589,  
от 31.12.2015 N 670, от 27.01.2016 N 21, N 26,  
от 24.02.2016 N 65)

N п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)							
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы"	Всего	39210225,46	6670829,52	5907264,60	4963490,31	6101459,10	7682460,23	3883876,40	4000845,30
		Федеральный бюджет	15909478,06	4116524,69	3286925,47	1919922,00	3690205,90	2737800,00	108100,00	50000,00
		Областной бюджет	22941540,28	2511554,06	2581940,66	3018321,79	2339005,78	4829509,95	3748560,19	3912647,85
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	202407,12	20950,77	38398,47	25246,52	25247,42	27150,28	27216,21	38197,45
		Территориальные внебюджетные	135000,00	0,00	0,00	0,00	47000,00	88000,00	0,00	0,00





		фонды								
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(п. 1.1.2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 18.11.2015 N 543)

1.1.3.	Содействие в обновлении судов речного флота для эксплуатации на внутренних водных путях Амурской области	Всего	50000,00	0,00	0,00	0,00	32000,00	18000,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	15000,00	0,00	0,00	0,00	15000,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	35000,00	0,00	0,00	0,00	17000,00	18000,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	Всего	1802855,30	113127,19	137628,94	103628,95	118629,57	448822,66	388526,21	492491,77
		Федеральный бюджет	343100,00	0,00	0,00	0,00	85000,00	100000,00	108100,00	50000,00
		Областной бюджет	1347764,80	112914,39	137628,94	103628,95	3628,94	277490,03	279047,43	433426,12
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	11990,50	212,80	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	9065,65
		Территориальные внебюджетные	100000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	70000,00	0,00	0,00











1.4.	Основное мероприятие "Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом"	Всего	65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00	
		Федеральный бюджет	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
		Областной бюджет	65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
		Территориальные внебюджетные фонды	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
		Юридические лица	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
		1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего	65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00
		Федеральный бюджет	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	
		Областной бюджет	65075,90	00,00	00,00	65075,90	00,00	00,00	00,00	00,00	
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	
		Территориальные внебюджетные фонды	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	
		Юридические лица	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	

(пп. 1.4 введен постановлением Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 21)





















		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	Всего	598085,05	53083,68	80430,66	76989,50	83341,77	97143,75	101418,07	105677,62
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	598085,05	53083,68	80430,66	76989,50	83341,77	97143,75	101418,07	105677,62
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(п. 4 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

-----  
<\*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,07 тыс. рублей.

Приложение N 5  
к Государственной программе

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 26.02.2014 N 94, от 23.04.2014 N 254,  
от 19.03.2015 N 94, от 22.06.2015 N 301)

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.

2. Субсидии предоставляются в целях организации транспортного обслуживания населения, движения транспортных средств и пешеходов на:

1) возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района;

2) возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района;

3) развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района;

4) софинансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования;

5) софинансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;

- наличие в бюджетах муниципальных образований расходных обязательств по аналогичному программному мероприятию;

заключение с министерством транспорта и строительства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.06.2015 N 301)

- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
  - б) направления использования субсидии;
  - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;
  - г) график перечисления субсидии;
  - д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
  - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
  - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
  - з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
  - и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
  - к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
  - л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.
- (п. 4 в ред. постановления Правительства Амурской области от 19.03.2015 N 94)

5. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, являются:

- наличие нормативного акта муниципального образования, определяющего порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, в том числе условия предоставления и критерии отбора;
- наличие утвержденной оптимизированной муниципальной маршрутной сети (выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем открытия новых, а также изменения и закрытия существующих маршрутов);
- наличие тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по регулярным муниципальным городским, сельским, районным маршрутам, утвержденного управлением государственного регулирования цен и тарифов Амурской области на соответствующий финансовый год;
- отсутствие транспортного сообщения между поселениями и районным центром в границах муниципального района другими видами транспорта и маршрута, имеющего совпадающий путь следования;
- наличие муниципальных маршрутов, соединяющих поселения и районный центр, с небольшой интенсивностью пассажирских потоков;
- осуществление в муниципальном образовании перевозок пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в соответствии с заключенным договором, с соблюдением утвержденного в расписании движения количества рейсов, по тарифам, установленным

уполномоченным органом;

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 26.02.2014 N 94)

- обеспечение транспортной доступности населения муниципальных районов Амурской области исходя из следующей периодичности:

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

один оборотный рейс с периодичностью один раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью до 50 человек;

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

один оборотный рейс с периодичностью четыре раза в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 50 до 500 человек;

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

один оборотный рейс с периодичностью шесть раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью от 500 до 1000 человек;

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

один оборотный рейс с периодичностью восемь раз в неделю для населения, проживающего в конечном населенном пункте с численностью свыше 1000 человек.

(абзац введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

6. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района является отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного.

7. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на софинансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является наличие утвержденных муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, соединяющих районный центр с населенными пунктами, расположенными вдоль железной дороги.

8. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на софинансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов является высокий рейтинг муниципальных районов по количеству произошедших дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети муниципального образования.

1

8. Особыми критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района являются:

- отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района другими видами транспорта, кроме внутреннего водного;

- протяженность речного маршрута между поселениями в границах муниципального района не менее 20 км.

(п. 8.1 введен постановлением Правительства Амурской области от 23.04.2014 N 254)

2

8. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашением значения показателя результативности предоставления субсидии.

2

(п. 8 введен постановлением Правительства Амурской области от 19.03.2015 N 94)

9. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, движения транспортных средств и пешеходов, осуществляется в соответствии с [Методикой](#), приведенной в приложении N 1 к настоящему Порядку.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области.

11. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем.

12. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области представляют в министерство транспорта и строительства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидий.

(п. 12 в ред. постановления Правительства Амурской области от 22.06.2015 N 301)

13. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

14. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области N 40101 "Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации" для последующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной [классификации](#) Российской Федерации.

15. Муниципальные образования представляют до 5 числа каждого месяца [сведения](#) о выполненных объемах перевозок по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку.

16. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

17. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

19. Субсидии, потребность в которых в муниципальном образовании отсутствует, перераспределяются согласно установленному порядку.

20. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с



внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

21. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

22. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальными образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в постановление Правительства Амурской области о распределении субсидии.

Приложение N 1  
к Порядку

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
НАСЕЛЕНИЯ, ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 23.04.2014 N 254)

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий. Распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_i = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5}, \text{ где:}$$

1.  $C_{i1}$  - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района.

1.1. Объем субсидий бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$C_{i1} = C \times \frac{V_i}{\text{SUM}[V_i]}, \text{ где:}$$

$C_{i1}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$V_i$  - объем средств, заявленный  $i$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий, с учетом уровня софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования, который определяется по формуле:

$$V_i = V_n \times V_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $n$ -м муниципальным образованием согласно

представленной заявке на предоставление субсидий;

$V_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$RBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

1.2. Объем средств, заявленный муниципальным образованием в текущем финансовом году для софинансирования затрат по перевозке пассажиров и багажа автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам, соединяющим поселения и районный центр в границах муниципального района, определяется из соотношения:

$$V_i = \sum_{i=1}^n (S), \text{ где:}$$

$S$  - размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области;

$n$  - количество муниципальных маршрутов.

1.3. Размер компенсаций перевозчикам при транспортном обслуживании населения на  $i$ -м муниципальном маршруте в  $i$ -м муниципальном районе Амурской области ( $S$ ) определяется из соотношения:

$$S = T \times Ппп - T \times Пф, \text{ где:}$$

$T$  - тариф, установленный управлением государственного регулирования цен и тарифов области, руб./пас./км;

$Ппп$  - плановый пассажирооборот, учтенный при формировании тарифа, пас./км;

$Пф$  - фактический пассажирооборот, пас./км.

1.4. Фактический пассажирооборот рассчитывается по формуле:

$$Пф = Н \times L, \text{ где:}$$

$Н$  - количество перевезенных пассажиров;

$L$  - средняя дальность ездки.

2.  $Ci2$  - объем средств на возмещение части затрат по перевозке пассажиров, грузов и транспортных средств на речных паромных переправах между поселениями в границах муниципального района.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci2 = C \times \frac{V_i}{\sum [V_i]}, \text{ где:}$$

$Ci2$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times Y_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $n$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования  $Y_i$  определяется по формуле:

$$Y_i = Y_m / РБО_i, \text{ где:}$$

$Y_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$РБО_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

3.  $Ci3$  - объем средств на развитие речных перевозок между поселениями в границах муниципального района.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci3 = C \times \frac{V_i}{SUM[V_i]}, \text{ где:}$$

$Ci3$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times Y_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный  $n$ -м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования  $Y_i$  определяется по формуле:

$$Y_i = Y_m / РБО_i, \text{ где:}$$

$Y_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$РБО_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности  $i$ -го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

4.  $Ci4$  - объем средств на софинансирование расходов по закупке автобусов для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Объем субсидии бюджету муниципального образования определяется по формуле:

$$Ci4 = C \times \frac{V_i}{SUM[V_i]}, \text{ где:}$$

$Ci4$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований;

$$V_i = V_n \times Y_i, \text{ где:}$$

$V_n$  - объем средств, заявленный n-м муниципальным образованием согласно представленной заявке на предоставление субсидий;

$Y_i$  - уровень софинансирования расходного обязательства i-го муниципального образования.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования  $Y_i$  определяется по формуле:

$$Y_i = Y_m / \text{РБО}_i, \text{ где:}$$

$Y_m$  - средний уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 0,9 (90%);

$\text{РБО}_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i-го муниципального образования на текущий финансовый год.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95% расходного обязательства.

5.  $Ci5$  - объем средств на софинансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов.

Для целей расчета объемов софинансирования мероприятий программы формируется система базовых показателей, используемых за предшествующий расчету год, включающих в себя:

численность населения, человек;

количество пострадавших, человек;

количество погибших, человек;

количество пострадавших детей в возрасте до 16 лет, человек;

количество дорожно-транспортных происшествий, единиц;

количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, единиц;

количество транспортных средств, единиц.

В формировании базовых показателей используются официальные данные органов государственной власти, запрашиваемые главным распорядителем.

Данные базовые показатели являются основой для расчета следующих индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения:

$I_{ср}$  - индикатор социального риска (количество погибших на 1 тыс. населения);

$I_{др}$  - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);

$I_a$  - индикатор автомобилизации (количество транспортных средств на душу населения);

$I_{тр}$  - индикатор транспортного риска (количество погибших на 100 транспортных средств).

Расчет индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения необходим для последующего расчета рейтинга муниципальных образований области (R) по тяжести ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на их территории.

Рейтинг муниципальных образований области (R) определяется путем расчета среднеарифметического значения индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для расчета объемов софинансирования применяются следующие индикаторы:  $I_{ср}$ ,  $I_{др}$ ,  $I_a$ ,  $I_{тр}$ .

Указанные индикаторы отражаются по каждому из муниципальных образований в

таблице расчета рейтинга (R).

Наименование муниципального образования	Участники дорожного движения		Транспорт		Рейтинг
	I <sub>ср</sub>	I <sub>др</sub>	I <sub>а</sub>	I <sub>тр</sub>	$R = (I_{ср} + I_{др} + I_{а} + I_{тр}) / 4$
Муниципальное образование					
...					

Расчет удельного веса муниципального образования области (Ri) рассчитывается по следующей формуле:

$$Y_v = R_i / \sum R_i, \text{ где:}$$

$Y_v$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования области в общей сумме рейтингов (Ri) всех муниципальных образований области;

Ri - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования области;

$\sum R_i$  - сумма рейтингов всех муниципальных образований области (Ri), включенных в перечень.

Расчет объема софинансирования мероприятия за счет средств областного бюджета производится по следующей формуле:

$$V = V_m \times Y_v, \text{ где:}$$

V - объем софинансирования мероприятия подпрограммы за счет средств областного бюджета по отдельным муниципальным образованиям;

$V_m$  - объем областного финансирования мероприятия подпрограммы, утвержденной постановлением Правительства области;

$Y_v$  - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования (Ri).

**СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕННЫХ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК**

N п/п	Наименование перевозчика	Наименование и реквизиты маршрута	Протяженность	Тариф (реквизиты нормативного акта)	Нормативные расходы (необходимая валовая выручка)	Фактические доходы	Финансовый результат (столбец 6 - столбец 7)	Марка и вместимость транспортного средства	Количество выполненных рейсов		Перевезено пассажиров, чел.		Протяженность средней поездки, км		Пассажирооборот, пасс. км	
									учтенное тарифе	фактически выполнено	учтенное тарифе	фактически выполнено	учтенное тарифе	фактически выполнено	учтенное тарифе	фактически выполнено, гр. 13 х гр. 15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Уполномоченное лицо органа местного самоуправления  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Должностное лицо, ответственное за составление формы  
(контактный телефон, электронный адрес)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ  
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Амурской области  
от 26.02.2014 N 94, от 27.08.2014 N 517,  
от 19.03.2015 N 94, от 22.06.2015 N 301,  
от 27.01.2016 N 26)

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии и методику ее распределения.

2. Целью предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Субсидия используется на:

- проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района;
- строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов и городских округах;
- развитие улично-дорожной сети в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и **приравненным** к ним местностям.

(п. 2 в ред. постановления Правительства Амурской области от 26.02.2014 N 94)

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение между главным распорядителем средств областного бюджета - министерством транспорта и строительства области и органами местного самоуправления муниципального образования соглашения об использовании субсидии, содержащего следующие положения:

- а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
- б) направления использования субсидии;
- в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;



г) график перечисления субсидии;  
д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;  
е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;

ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;

з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы, в которую включен объект, предлагаемый к софинансированию;

3) наличие утвержденного перечня дорог общего пользования местного значения;

4) наличие утвержденной проектной или сметной документации по объекту, предлагаемому к софинансированию, положительных заключений государственной экспертизы (если такая требуется) проектной документации.

(п. 3 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие заявленного объекта мероприятиям, предлагаемыми к софинансированию.

5. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Амурской области. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.08.2014 N 517)

6. Муниципальное образование в срок до 1 марта представляет главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии.

Для прохождения дополнительного отбора в целях распределения остатка субсидий муниципальные образования представляют главному распорядителю средств областного бюджета заявку на получение субсидии до 1 июля текущего финансового года.

Заявка муниципального образования на получение субсидии должна содержать информацию о выполнении муниципальным образованием условий, установленных настоящим Порядком.

Форма и порядок подачи заявок устанавливаются главным распорядителем средств областного бюджета.

(п. 6 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

7. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен ниже 5% от годового объема ассигнований,

предусмотренных на реализацию мероприятий.

8. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется в соответствии с [Методикой](#), приведенной в приложении к настоящему Порядку.

9. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области заявку на финансирование. Министерство финансов области в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования перечисляет средства на лицевой счет главного распорядителя.

10. Главный распорядитель средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области N 40101 "Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации" для последующего перечисления на счета бюджетов муниципальных образований органах Федерального казначейства.

При этом субсидии из областного бюджета отражаются в доходах и расходах местных бюджетов по соответствующим кодам бюджетной [классификации](#) Российской Федерации.

11 Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, представляемых по использованию субсидии.

13. В случае отсутствия потребности муниципального образования в субсидиях в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования, неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета и перераспределяются.

Перераспределение (дополнительное распределение) субсидий осуществляется на основании заявок муниципального образования в порядке, установленном [пунктами 6 - 8](#) настоящего Порядка, путем внесения изменений в постановление о распределении субсидии.

(п. 13 в ред. постановления Правительства Амурской области от 27.01.2016 N 26)

14. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главный распорядитель вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности. В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности, субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

15. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

16. В случае увеличения в пределах текущего финансового года объема субсидии дополнительное распределение осуществляется в соответствии с настоящим Порядком на основании поданных муниципальными образованиями заявок с внесением соответствующих изменений в постановление о распределении субсидии.

Приложение  
к Порядку

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ  
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления Правительства Амурской области  
от 26.02.2014 N 94)

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий, распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_i = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6},$$

где:

1.  $C_{i1}$  - объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_{i1} \times \left( (K / PBO_i) + (L / PBO_i) \right) / \left( \sum (K / PBO_i) + \sum (L / PBO_i) \right),$$

где:

$\Phi_{i1}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год;

$L$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

2.  $C_{i2}$  - объем средств на развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидии *i*-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i2} = \Phi_{i2} \times (K / PBO_i) / \sum (K / PBO_i),$$

где:

$\Phi_{i2}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения *i*-го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

3.  $C_{i3}$  - объем средств на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Объем субсидии *i*-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i3} = \Phi_{i3} \times (K / PBO_i) / \sum (K / PBO_i),$$

где:

$\Phi_{i3}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения *i*-го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии по данному мероприятию;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

4.  $C_{i4}$  - объем средств на развитие улично-дорожной сети в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и **приравненным** к ним местностям.

Объем субсидии *i*-му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i4} = \Phi_{i4} \times (K / PBO_i) / \sum (K / PBO_i),$$

где:

$\Phi_{i4}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения *i*-го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и **приравненным** к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и **приравненным** к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$PBO_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

5.  $C_{i5}$  - объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования

местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i5} = \Phi_{i5} \times (K / РБО_i) / \sum (K / РБ_i),$$

где:

$\Phi_{i5}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$РБО_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

6.  $C_{i6}$  - объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.

Объем субсидии  $i$ -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i6} = \Phi_{i6} \times (K / РБО_i) / \sum (K / РБ_i),$$

где:

$\Phi_{i6}$  - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

$K$  - коэффициент, учитывающий численность населения  $i$ -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$РБО_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

---